

# 通学路交通安全点検の取り組み状況について

小中学校から点検報告のあった危険箇所について、関係機関が現地調査、点検を行っています。

令和8年3月末現在の取組状況は以下のとおりです。 対策検討中、確認中の箇所は、随時更新（追加）してまいります。

赤字は令和7年度に対策を実施または方針を決定したものです。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
開智小学校	市道1067号線と1610号線との交差点	沢村2丁目1-3付近。木下整形外科近くの交差点。毎年児童が関係する事故が起きている（朝）沢村方面から来た児童が交差点を横断する際、2段階に道路を横断する必要がある。この場所は交通量も多く、信号もない交差点であるので、大変危険。	消えかけた横断歩道をかく、信号機の設置、歩道の設置と拡張を希望。（グリーンベルト側に横断歩道を設置予定と聞いているが進展なし）	歩行者注意喚起のため歩行者用とまれマークを設置しました。（R4市建設） 横断指導線による対応を検討してください。（R5警察） 横断指導線を設置しました。（R5市建設） 横断歩道の補修を実施します。（R7警察） 停止マークの補修を実施します。（R7自転車）	市（自転車）警察
開智小学校	開智小学校正門前の丁字路	T字に道が交差し、交通量も多い。大勢の子どもたちが両側の道を渡るが、スピードを出して止まらず通り過ぎる車もあるため大変危険。道幅に比べ横断歩道も長く引かれており、歩行者が横断するのかわるか、運転手も迷いやすい。	横断する児童の待機場所明示、信号機の設置を希望。	要望を県警本部へ上申して検討します。（R1警察） 横断歩道前の待ち場所や信号建柱場所の整備が必要です。学校前のため、見守り隊等の対応をお願いします（R2警察） 停止マークの補修を実施します。（R7自転車）	市（自転車）
源池小学校	松本市筑摩4丁目6番 つかま自動車学校から薄川へ向かう上り坂	自動車学校もあるため、わりと車の通行量があるが、車道用のミラーのみで一時停止の標識がないので歩道まで車が来てしまい、子ども達が気づかずぶつかりそうで危ない。	一時停止線やとまれの標識があるとよい。または、子ども飛び出し注意の看板が欲しい。	優先関係が明白な交差点であり、一時停止は設置できません（R7警察）	市（自転車）警察
源池小学校	松本市道2528号線と2062号線が交差する道路	特に朝の登校時間に、左右から車や自転車がスピードを出して通るのでぶつかりそうになる。見通しが悪い。	横断歩道は難しいと聞いたので、「スピードお登勢」などの注意書き等を強化していただきたい。2062号線を歩く子どもが気を付ける「とまれ」などの案内もほしい。	2528号線に「速度落せ」の路面標示を交差点部の東西2か所と、2062号線に「歩行者止まれ」の路面標示及び停止指導線を交差点部の南北2か所に設置します。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	市道2052号線入り口から勤労福祉センター入り口に向かうまでの区間	横断歩道をすぎた信号手前に速度落とせと書かれているが、入り口入ってカーブ過ぎたところからスピードを出す車が多い。逆走もまだ多い。歩道の白線もないため、昼夜スピードを出す車が多い。イオンモールへの抜け道、朝の通勤時間帯の抜け道となっているため、車量が増えています。信号の待ち時間も長いので、スピードを出す車が多いです。	白線がしっかり引かれれば、車道がせまく感じ、スピードを抑えることができるかもしれないと感じます。入り口入ってカーブの辺りにも速度落とせ、通学路、一方通行などの標記があってもいいかも知れません。2533号線に右折するところの横断歩道もうすくなっています。	2528号線以北の2052号線について、外側線を復旧します。また、速度落せの路面標示を設置します。（R7 市自転車推進課） 修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画します。（R7警察）	市（自転車）警察
源池小学校	あがたの森南側歩道のトイレ南西の木 黄色いテープの2本	植わっている上の部分に水が流れ、他より木が倒れやすくなっているのではないかと	定期的に根腐れなどを確認してほしい	対象が不明なため、写真をお願いします。	
源池小学校	松本市道2559号線沿いの松商学園3つ	自転車や車の出入りが激しく、学校から出る際、小さい子が見えづらいように思う。	すべての門にミラーをつける 高校に注意の呼びかけ	市では学校の敷地に係る安全対策は行いません。高校に要望いただきますようお願いいたします。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	松商学園北西の細い十字路	細道から市道2559号線に自転車や車が急に飛び出して危ない	自転車も一旦停止してくれるような注意書きがほしい	「自転車止まれ」の路面標示を設置します。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	松商学園テニスコート前の私道	カーブミラーがなく、車や自転車、歩行者が来るのがわかりづらい	カーブミラーをつけてほしい	私道に係るカーブミラーの設置は行いません。地権者にご相談ください。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	勤労者福祉センター入口信号（あがたの森通りを西から東に進む信号）	登校中、横断歩道を北から南へ青信号で渡る際、美術館側から来た車が赤信号にも関わらず猛スピードで直進してきて轢かれそうになった。近所に住む方もこの信号は同様の信号無視が多いと心配していた。	立地上、車の運転手は一つ先の秀峰学校前の信号に目が行きやすく、その直前に「勤労者福祉センター入口」の信号があることに気が付かない人が多い。この信号は後ろに大きな看板もあり見落としやすいので信号を自立たせて欲しい。（信号に枠を付けてほしい。）	信号LED化を行います。（R6警察） R7に信号LED化を行い視認性の向上を図りました。LED化後の経過観察を行い、信号枠の設置を判断します。（R7警察）	
源池小学校	中部電力横の一方通行（市道2052号線）	横断歩道に人が歩道に大勢いて下校中の子どもたちがスムーズに通れない。時には子どもたちが車道に出て人を避けるという場面もある。	進入禁止等の言葉でわかりやすい看板の設置がいいと思います。	通学路の様子と要望内容の関連性が分からないため、要望の意図を具体的に教えてください。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）警察
源池小学校	青木ウィンドウ近くの十字路（利用児童20名程）	自転車がものすごいスピードで走る。事故が絶えない。	自転車でもわかるように道路に大きく、止まれと書いてほしい。	詳細な場所を教えてください。（R6 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	第三地区公民館横の十字路（前に第三分団があった）（利用児童10名程度）	自転車が列になって走りものすごいスピードで走るので危ない。自転車同士の事故も多い。	自転車でもわかるように道路に大きく、止まれと書いてほしい。	既に自転車とまれの路面標示、注意看板は設置してあります。（R5市建設） 道路標示は必要な箇所を順次修繕していきまます。道路管理者による路面標示を検討願います。（R5警察）	市（自転車）警察
源池小学校	芸術館北側（県道63号線）の歩道	横断歩道に人が歩道に大勢いて下校中の子どもたちがスムーズに通れない。時には子どもたちが車道に出て人を避けるという場面もある。	注意書き 看板の設置	通学路の様子と要望内容の関連性が分からないため、要望の意図を具体的に教えてください。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	市道2535号線グリーンベルト	グリーンベルトのすぐ横の側溝に子どもの小さな足がはさまって転んでしまった。またグリーンベルト上に排水溝がある箇所もありつまづきやすい。	子どもに注意を促すとともにより安全な側溝の設置を希望	対象が不明なため、写真をお願いします。	市（維持）
源池小学校	市道2052号線（ぎんりん前横断歩道）（利用児童20名程）	朝の通勤時間帯スピードを出している車が多く信号がないためあまり止まってもらえない。並走している自転車も多く危険。	「速度落とせ」「児童横断注意」等目立つような標示をしてほしい。（横断歩道横に看板設置）	「速度落せ」、「横断者注意」路面標示設置を検討します。（R5市建設） 「横断者注意」の路面標示を設置しました。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	宮村町信号交差点（国道143号線と市道2038号線）利用児童数10数人（他地区含む）	横断歩道北から南に進行する際、車道の東側から走行してくる自転車からは車の陰で児童が確認しづらいため、自転車と児童が衝突しそうな状況西側から来る自転車も児童の確認が遅れプレーキをかけている。	自転車から児童が確認できるようミラーの設置を希望。	自転車、歩行者用のミラーは設置していません。引き続き、高校等での交通安全教室や街頭啓発を行い自転車利用者のマナー向上を図ります。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
源池小学校	あがたの森 東側と西側の側溝と道路の間（利用児童30名程度）	あがたの森東側と西側の歩道で側溝と道路の間に数センチの段差があり危険。歩いてつまづいたり、自転車でもつまづいて転ぶ危険あり（実際転倒した）。車の往来も激しいので改善希望。	側溝と道路の段差をなくしてほしい。歩いてつまづかないようにしてほしい。（松本市LINEアプリで修繕依頼）	調査中	市（維持）
源池小学校	松本駅北小松線 イオンモール交差点からあがたの森公園間	歩道が狭く十分な空間が確保されていない。		歩道設置工事はR7年度に完了しました。ただし、電線共同溝整備に伴う電柱の抜柱工事をR8年度に実施します。（R7整備）	県
筑摩小学校	学校西門北側～宮本工業の角のところ 利用児童数：50人	宮本工業の角のところから左折してくる車と、相沢東病院から石井橋を通ってくる車が互い違いに来る場所である。朝の通勤通学の時間だから下り坂だからスピードが出ている車が多く危険。実際にR6年度は交通事故もあった。	特に石井橋から直進する車から、ゾーン30であることや学校があることがわかりづらいので、ゾーン30の看板の設置やグリーンベルトを濃くする等の改善をお願いしたい。	ゾーン30の看板は既に設置しています。グリーンベルトは、十分視認できる状態のため現状でご理解ください。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
筑摩小学校	ハローワーク前を南下したT字路や路地 利用児童数：20人	歩道を横断する時に、車が走行することが多く危険。朝等は抜け道に使われているのかスピードを出してくる車が多い。	歩道方向に白線を引いて横断歩道のようにしたり、白線を濃くしたりして安全に通れる場所を確保してほしい。	ハローワーク以南の道路の外側線、停止指導線、丁字マークを復旧しました。横断指導線は、基本的に設置していませんのでご理解ください。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）
筑摩小学校	トビタ機材前（学校西南側）の横断歩道 利用児童数：200人	スピードを出している車があり、危険	横断歩道が薄くなっているのを濃くしてほしい	補修実施しました。（R7警察）	警察
筑摩小学校	学校西門前横断歩道 利用児童数：100人	スピードを出してくる車があり、危険。	横断歩道が薄くなっているのを濃くしてほしい	補修実施しました。（R7警察）	警察
筑摩小学校	令和7年度継続要望筑摩小（1-3-1） 筑摩小学校東門からやまびこ道路までの区間 利用児童数：200人	イオンモール従業員駐車場があるため、朝の通学時間と通勤時間が重なる為に交通量が増え、スピードを出して進入する車両がある。	スクールゾーンだとわかるように注意喚起の看板を設置してほしい。 以前要望 グリーンベルトを設置してほしい。 スクールゾーンだとわかるよう表記がほしい。	グリーンベルト設置には道路幅員が少なくとも4.3m必要となります。この道路は現状で幅員が3.8mと狭いため設置できません。現状でご理解ください。（R6自転車） ゾーン30の路面標示を復旧しました。（R7 市自転車推進課）	市（自転車）

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
筑摩小学校	令和7年度継続要望筑摩小(1-3-3) セブンイレブン松本神田店横のモデルハウス(サンプロ)の塀 利用児童数:70人	塀で車両から歩行者が見えにくい	注意喚起の看板を設置してほしい 以前要望 注意喚起の看板やミラーなどを設置してほしい。	ミラーは死角が多いため歩行者を確認するためのミラーは設置していません。 児童注意の路面標示を設置しました。 (R7 市自転車推進課)	市(自転車)
筑摩小学校	令和7年度継続要望筑摩小(1-3-7) 筑摩横断歩道橋 利用児童数:200人	歩道橋に穴が開いている箇所があり危険	昨年度の資料によると、5年に1度の点検で今年度、修繕することになっている。全体的に劣化が目立つので、大規模な修繕の実施をお願いしたい。 以前要望 全面的な補修と今後の定期点検をお願いしたい。また、歩道橋の西側階段を下りたところにある歩行者用の止まれの道路標示も消えているので書き直して欲しい。	穴やタイルの剥がれについては、現場を確認し補修します。全面的な補修、点検については、長寿命化修繕計画に基づき行っています。計画の見直し及び定期点検は5年に1回の頻度で行っており、次回は令和4年度に実施します。その結果に基づき優先順位を決め、計画的に修繕を実施します。(R4維持) 今年度、設計を行い、来年度、工事を計画しています。(R6 市維持課) 歩道橋の西側階段を下りたところの歩行者用の止まれの復旧します。 (R7 市自転車推進課)	市(維持) 市(自転車)
筑摩小学校	令和7年度要望書(1-3-4) 筑摩郵便局前信号 利用児童数:80人	信号に気づかずに通過する車が多い。特に高齢者。	(新たな追記事項はなし) 以前要望 信号無視をした車が、横断途中の児童と接触しそうになる事案があった。学校側としては、家庭に注意喚起を行っていく。 横断歩道と信号機が存在が目立つようにしてほしい。	指導取締の参考にします。(R5警察)	警察
筑摩小学校	R4資料 筑摩小学校西側通学路 利用児童数:200人	(新たな追記事項はなし)	グリーンベルトが薄くなっているので濃くしてほしい。	十分視認できる状態のため現状でご理解ください。 (R7 市自転車推進課)	市(自転車)
旭町小学校	市道2616号線と2610号線の交差点 利用児童数:30名	特に登校時の交通量が多く、スピードが出たままの車も多い。 横断する児童が多く、安全を確保しにくい。	町会からは、横断歩道の設置等、歩行者の横断しやすい環境づくりの希望がある。その他、スクールゾーンにする要望、もっと目立って分かりやすい標識を設置してほしいという要望もある。	確認中	自転車 警察
旭町小学校	市道1095号線 秋町バス停・堀内薬局南側横断歩道 利用児童数:20名	登校時の交通量が多く、手を上げてすぐには車が止まらない。 横断歩道のすぐ南側に電柱があるため、立っている人の存在に気づきづらい。夕方暗くなると、さらに発見が遅くなる。 道路に勾配があり、北側から来る自転車や車のスピードが出やすく、歩行者と自転車、自転車と車の接触事故がみられる。	横断歩道の南側にある電柱の移設、歩行者用の信号機を設置してほしい。または、電柱に歩行者への注意を促すための看板や反射板の設置、横断旗の導入等を検討してほしい。 北側の横断歩道の手前に、スピード防止のための標識又は道路の整備(ハンプ)などをしてほしい。 横断歩道が、かすれてきているので目立つように塗りなおしてほしい。	歩行者滞留場所がないため、信号設置不可です、修繕が必要な箇所から順次補修を計画します。(R7警察)	
旭町小学校	旭町小学校西門から、北深志方面への東西の道路 利用児童数:30名	特に登校時の交通量が多く、道幅が広くないため、車に注意を促す必要がある。	西→東方向に進行する車に向けての「通学路の標識」があるが、色あせているので直してほしい。 東→西方向に進行する車に向けての「通学路の標識」がないので、注意を促してほしい。	両方向に、通学路の路面標示を実施します。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
旭町小学校	信州大学附属松本中学校から南下する市道1095号線 利用児童数:20人	グリーンベルトは設置されているが、交通量が多く、度々グリーンベルト内を通行している車両を見かける。	状況:対応中 車道と歩道を区分するポール等を設置してほしい。	沿線住民への影響があるので、地元町会と相談してください。町会の同意がいただければ縁石またはポールの設置を検討します。(R4市建設)	
田川小学校	白板1丁目交差点 児童100名	理髪店側の児童の待機場所が狭く危険	グリーンベルトが敷かれているが、非常に狭くなっているために改善をお願いしたい。また、白板1丁目の交差点にガードポストを設置していただきたい。(R4追記) 以前要望 グリーンベルトが敷かれているが、非常に狭くなっているために改善をお願いしたい。また、白板1丁目の交差点にラバーポールを設置していただきたい。(R4追記)	待機場所の確保には道路拡幅・交差点改良が必要で事業化には相当の時間を要することから、当面は現状の安全対策でご理解ください。車両から歩行者を守るためには強度のあるガードポストが良いため、現状の待機場所の中でガードポストの設置を検討します。(R6 建設・自転車推進)	市(建設) 市(自転車)
田川小学校	市道1504号線白板1丁目信号付近 児童100名	進入禁止になっているが朝侵入してくる自動車が多い。注意喚起の道路標示がうすくなってきている。	表示の塗りなおしをしてほしい。	スクールゾーンの文字を復旧しました。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
田川小学校	市道5515号線と市道5011号線コインランドリーなぎき前	進入禁止になっているが朝侵入してくる自動車が多い。注意喚起の道路標示がうすくなってきている。	表示の塗りなおしをしてほしい。	スクールゾーンの文字を復旧しました。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
田川小学校	渚一丁目歩道橋(ロイヤルホスト北側) 利用児童:35名	歩道橋の通路や階段のコンクリートが欠けている。(H26~)	補修希望。(H26~) 国道19号拡幅にともなう歩道橋の架け替えはまだ数年先になることが予想されるため、定期に補修をお願いしたい。(R4追記)	・R7は、階段の一部修繕を実施しました。引き続き、施設の定期的な点検・診断を行い、適切な維持管理に努めます。(R7県維持)	県
田川小学校	宮淵1丁目~新橋交差点 利用児童:6名 R3緊急点検実施	歩道の整備がないために、回り道をして宮淵1丁目の信号まで歩いている。また、甲信ツツダに抜ける道に横断歩道がないため、遠回りをしている。	交通量が多いので、横断歩道の設置をお願いしたい。 設置場所は石材屋から甲信ツツダに抜ける丁字路付近地域と確認を行います	要望場所付近に旧来から設置されている横断歩道があり、利用実態が無いなら移設可能と考えられますが、移設先に新たに待機場所を確保する必要があります。地元区や付近地権者と合意形成の上要望してください。(R6警察)	警察
鎌田小学校	中条橋付近。20名	道幅が狭く見通しが悪い。スピードを出す車が多い。	グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルト設置要望路線がわからないため地図等でお示しください。(R7春自転車推進課) 交差点内を横断するグリーンベルトは設置できません。(R7秋自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	ローソン松本征矢野一丁目店横断歩道150名	渋滞の時、横断するときに車から人が見えづらい。交通量が多く、車とバイクの事故も実際に起きている。	信号機付きの横断歩道の増設。カーブミラーの設置(南側)	カーブミラーの設置について、どの場所からどの方向を映すものが必要かお教えください。なお、歩行者用のカーブミラーは基本的に設置しておりませんのでご了承ください。 (R7自転車推進課) 征矢野信号と近接しているため設置できません。(R7警察) 追加で提出いただいた資料では、具体的な状況が分かりません。どこが渋滞している場合にどの位置のドライバーから、どの横断歩道の横断者が見えづらいのかお教えください。 (R7自転車推進課)	市(自転車) 警察
鎌田小学校	征矢野道祖神交差点。80名	道幅が狭く歩道がない。通学で利用する子どもが多いが通勤の車も多い。	歩道の設置。グリーンベルトの設置。	グリーンベルトについて、具体的な場所と範囲をお教え願います。(R7 市自転車推進課) グリーンベルトについて、市道5039号線に対しては設置しました。なお、市道5503号線はグリーンベルトの設置に必要な道路幅員(4.25m)がないため設置できません。 (R7 市自転車推進課) 道路拡幅には沿線土地所有者の同意が必要となります。地元町会へご相談お願いいたします。 (R7 建設課)	市(建設課) 市(自転車) 市(建設課)

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
鎌田小学校	年金事務所の交差点から南側の歩道。70名	グリーンベルトあり。	グリーンベルトの剥けているところがあるため色を塗りなおしてほしい。	グリーンベルトが薄くなっている箇所を復旧しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	ゴムノイナキ～松本年金事務所交差点の歩道。60名	交通量が多いわりに道幅が狭く、登校時には児童にゴムノイナキからごみステーションまで左側通行をさせている。	グリーンベルトの設置。	グリーンベルトの設置に必要な道路幅員(4.25m以上)がないため設置できません。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	征矢野スクランブル交差点。70名	交差点内の道路がぼこぼこしてつまずき危険。	道路の再舗装。	・再舗装施工済(R7維持課)	市(維持)
鎌田小学校	5007号線から5548線に入り、5548線と5053線のT字路。30名	①登校時間帯に通勤者の抜け道となり交通量が多く、スピードを出す車もいる。また、見通しが悪い箇所がある。②道が狭い中ですれ違う車が多いため、子どもの通学が危ない。③一部水路に蓋がない。	①②車の速度を落とす働きかけや登校時間帯は子どもたちの安全な通学優先の標識や注意喚起のペイントなどの工夫をする。③水路にふた。	①②「学童注意」の路面標示を、5548号線と5053号線に設置します。(R7 市自転車推進課) ③一部蓋のない水路につきましては、開口部であることがわかるようポールが設置してあります。現状でご理解ください。(R7建設課)	市(自転車) 市(建設課)
鎌田小学校	5007号線沿いの光合成製作所とオートバイヤ-松本店の前の横断歩道。50名	①登下校時、5007号線の交通量が多くスピードを出す車が多い。②横断歩道を渡る際、5505線(笹部交差点方面)に向かう車が信号待ちをしていると5505線から5007号線(横断歩道方面)に入る車から子どもたちが見えにくい。また、子どもたちも車の影から反対車線の車を確認しにくい。③5568線(西友裏)から横断歩道を渡る際、5505線(笹部交差点方面)から来る車を子どもが確認しにくく、車から見えにくい。ミラーはあるが子どもは確認しにくいことが多い。	①②③【注意】や【横断歩道】の標識はあるが目立たないため、横断歩道や子どもに対して運転者が注意できるよう、より目立つ大きな標識に変えるなど工夫がほしい。	消失している「速度落せ」の路面標示を復旧しました。(R7 市自転車推進課) 標識の更新を検討します。(R7警察)	市(自転車) 警察
鎌田小学校	月見町北交差点。50名。	・月見橋から黄色信号でスピードを出して右左折してくる車がいる。月見橋から下りで歩道を走る自転車も同様。	横断歩道の線をくっきりと引く。	補修実施しました(R7警察)	警察
鎌田小学校	月見町ロータリー。30名	・一旦停止がなく、見通しが悪い。北交差点からロータリー間は、スピードを出す車が多いので注意が必要。	松本市自転車推進課と連絡を取り合っていると月見町町会より聞いている。早期実施に向けてお願いしたい。	中央線の復旧及び「速度落せ」の路面標示と速度抑制を促す看板を設置しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	月見町公民館北川道路を東へ直進した際の2つ目の十字路。30名。	東西南北のどの方向の道路が優先なのかわかりづらい。カーブミラーはあるが、設置位置がやる見通しが悪いため、児童が通る際、危ない。	//	南北の道路の停止指導線を復旧し、東西の道路が優先であることを明確にしました。また、視認性が良い場所にカーブミラーを新設しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	とおやま歯科第2駐車場前から五月南公園の道路。30名。	道が細いわりに交通量が多いうえ、スピードを落とさないで通る車がいる。道が蛇行している為、見通しが悪い。	グリーンベルトをか、自動車がスピードを出せないような対策を希望。	「速度落せ」の路面標示を設置しました。なお、グリーンベルトの設置は、地域住民にも影響がありますので、町会を通して要望を上げてください。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	西友笹部店北側道路を東側へ抜けた信号機のない交差点。30名。	交通量が多い。直進車もあり、西側道路から左折したり北側道路から右折する車もある。	横断歩道の線をくっきりと引く。また、横断歩道を示す自動車道路の◇も薄れているため、引き直してほしい。また、南北両側に◇マークがほしい。さらに自動車が徐行するような何か対策がほしい。	当該横断歩道の両側に、「学童注意」の路面標示をします。(R7 市自転車推進課) 標示の補修を計画します。(R7警察)	市(自転車) 警察
鎌田小学校	高宮局前の信号を渡辺パイプ方面へ抜ける小道。約40名。	登校時間帯は車も自転車も多く、スピードを出している。	特に自転車のスピードが怖いため、対策をお願いしたい。	「速度落せ」の路面標示を2か所設置しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	高宮信号を西友の方向へ行く道路の街路樹。約50名。	生い茂っていて、1年生や小さい子の背丈が同じくらいの幅も狭く、すれ違い大変。	街路樹の定期的な手入れ。	・高木及び低木のせん定施工済 ・歩行者及び自転車のすれ違いスペース設置済(R7維持課)	市(維持)
鎌田小学校	歩道橋北側の脇道。15名。	止まれの止が消えている。	車が横断歩道に入る前に止まらないと危険。	「止まれ」の路面標示を復旧しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	井川橋の手すりと歩道の柵の間が途切れ。40名	井川橋の手すりや歩道の柵の間が途切れが部分から川に落下する危険。	カラーコーンを置いてあるだけで、危ない。	・現在は応急的にカラーコーンを設置していますが、警告看板等の設置や転落防止等恒久的な安全対策について優先順位を整理した上で、可能な対策方法を検討してまいります。(R7県維持)	県
鎌田小学校	川の上の歩道部分の鉄製グレーチング。40名。	雨のときは滑り、転びやすい。	滑り止めや滑らない材質へ交換を希望。	・雨天時の安全性に関する貴重なご意見として、受け止めております。施設整備につきましては、現地の状況や交通安全上の緊急性を踏まえ、優先順位を整理した上で、可能な対策方法を検討してまいります。特に滑りやすい箇所については、ノンスリップ対策などの整備を検討してまいります。(R7県維持)	県
鎌田小学校	セブンイレブン松本中条橋店の駐車場の西側。80名。	バックで駐車する際に歩道に車が向かっていき、停止できない場合はぶつかる可能性がある。	ぶつからないよう柵があるとよい。	店舗敷地に係る安全対策は市では行えません。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	アストレア北側横断歩道。50名。	カーブ近くで見通しが悪い。児童の利用も車の通行も多い。横断歩道の白線・青線の色が薄くなっている。	白線・青線の塗りなおし。	道路管理者とともに、道路標示及び区画線等の修繕を計画します。(R7警察)	警察
鎌田小学校	井川城3丁目矢崎たばこ店からアストレア北側横断歩道迄の道路。50名	車がスピードを出して通過する、交通量も多く、歩道幅が狭い。白線が薄くなっている。	グリーンベルトの設置。歩道幅の拡張。白線の塗りなおし。	グリーンベルトの設置は、地域住民にも影響がありますので、町会を通して要望を上げてください。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	アストレア前歩道。50名。	凹凸があり雨の日は水たまりができてやすく登下校の際、不自由がある。	道路の再舗装。	・原材料支給が可能です。町会長を通じて申請してください(認定外道路のため、町会での補修をお願いします。)(R7維持課)	市(維持)
鎌田小学校	五月公園ごみステーション前の横断歩道を渡った先の歩道。20名	深い穴があり、避けて通っている。	歩道の穴を埋めてほしい。	・対応済み	市(維持)
鎌田小学校	井川城中公園前道路。30名	道路の白線が消えている。植木が白線の方へ伸びており、白線の内側を歩くことが困難	白線の補修、道路に伸びている植木の剪定、管理	水道工事が行われているため、舗装本復旧後補修します(R6自転車) 外側線、丁字マーク、停止指導線を復旧しました。(R7 市自転車推進課)	市(自転車)
鎌田小学校	R19号線沿い歩道。300名	登校時に通勤、通学者の自転車通行も混在し、危険	歩道を自転車走行する場合には、車道側走行することになっているが、児童には分かりにくいので、歩道内を歩行者用と自転車用というようにカラー舗装し、明確に分けると児童の歩行者も自転車走行者も分かりやすい。	歩道内における歩行者と自転車利用者の分離につきましては、歩道の利用状況等を踏まえ、警察と調整し検討して参ります。(R6国交省) ・要望区間の歩道幅員では、カラー舗装により歩行者と自転車を分離することはできませんが、歩道利用者の事故防止・安全確保のため、歩道を通行する自転車に対し(車道寄り)を通行する)注意喚起対策を実施しました。(R7国交省)	国
鎌田小学校	市道5501号線 県酒販～ローソン 征矢野店 。300名	歩道が狭く、自転車と通行者がぶつかりそうになる。	自転車通行帯の設置。または、登下校時間帯の片側のみ自転車通行可能とする。	当該路線について矢羽根マークを設置しました。(R7 市自転車推進課)  自転車通行帯は、1.5m以上の確保が必要で、現在の道路環境では設置出来ません。また要望場所は、自転車歩道通行可規制はありますので、終日自転車による歩道通行可能です。(R6警察)	市(自転車) 警察
鎌田小学校	鎌田小学校 西側歩道橋周辺の国道歩道 500名	点字ブロックの劣化。躓く児童がケガをすることがある。	歩道点字ブロックの補修	・点字ブロックが劣化している箇所について補修完了しました。(R7国交省)	国
鎌田小学校	長野県酒販～鎌田中グランド横 300名	用水路側のフェンスが一部破れている。	フェンスの補修。	対象が不明なため、写真をお願いします。	維持課
鎌田小学校	薄川沿い2501号線 20名	・道路の白線が途までしかない。	・白線を延ばしてほしい。	外側線を復旧しました。(R7市自転車推進課)	市(建設)

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
鎌田小学校	5007号線から5548号線にかけて江崎接骨院前までの道路 150名	登校時間帯は通勤の車の抜け道となり、スピードを上げて通行する車や車のすれ違いが難しい。	時間帯制限はあるが、グリーンベルトなど速度を落とす働きかけをしてほしい。	外側線、交差点マーク、路面標示「速度落せ」を設置します。(R5市建設) 外側線、交差点マーク、路面標示「速度落せ」を復旧しました。 (R7市自転車推進課)	市(建設)
鎌田小学校	井川城保育園前の道路(3140号) 10名	井川城保育園前の道路の枝が道路に出ているため通行が危険	枝の伐採をお願いしたい。	対象が不明なため、写真をお願いします。	
鎌田小学校	月見町北交差点からロータリーまでの歩道5079号線 30名	通勤時間帯にスピードを出して通過する自動車が多く危険。	グリーンベルトを設置してほしい。	グリーンベルトを設置しました。 (R7市自転車推進課)	市(建設)
鎌田小学校	両島4-16 居酒屋大の交差点	通学路の標識はあるが薄くなっている。通行量が多く危険。	注意喚起のペイント、グリーンベルトの設置。	現状、道路幅が4.5m未満で、グリーンベルトを設置する幅がないため、設置できません。停止指導線を復旧します。(R5市建設) 停止指導線を設置しました。 (R7市自転車推進課)	市(建設)
鎌田小学校	県酒販南～鎌田中学校庭南の歩行者専用道路	・全体に低くなっていて排水場所がないため、雨が降ると一面が水たまりになってしまいます。児童が歩く場所がない。(花壇部分に足を入れないといけない)	未だ水たまりが多く歩く場所に苦慮しているため、再度工事をお願いしたい。	学校教育課所管の土地のため、排水弁の設置工事を行いました(H29)→現場の状況を見ながら、再検討しています。	学校教育
鎌田小学校	両島地区内道路。15名	用水路に蓋がなく、危険	蓋の設置	地図等で詳細な場所を教えてください。	市(建設)
清水小学校	アガタベーカー(県2-16-6)から入る一方通行の道	車の速度が速く危険	歩道に緑色のカラーをつける等の対策をしていただきたい	車道と歩道が区切られている歩道上には、連続的に緑のカラー塗装は実施しておりません。車道に速度落せの路面標示が設置済みです。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
清水小学校	清水中学校西側(中学校から50m程度)の橋	橋の腐食が進んでおり、歩行時に危険を感じる	取り換えが必要	橋については5年に一度点検を行っています。(直近では2024点検済で補修対象ではありません)引き続き点検を行っていきます。	市(建設)
清水小学校	西友に続く遊歩道	狭いところから広い道に出るので危険である	信号をつけていただきたい	清水1丁目信号と近すぎ誤認のおそれがあるため設置できません。(R7警察)	警察
清水小学校	清水児童育成クラブ(松本市清水2-13)前の道路	近くに横断歩道がないので、クラブ前の道を渡る	クラブ前に横断歩道をつけていただきたい	淡路の横断歩道設置基準に満たないため、設置できません(R7警察)	警察
清水小学校	四ツ谷東公民館の交差点	自転車・歩行者が多く通る(交通量が多い)	4方向一時停止の表示が薄くなっているため、濃くしてほしい	薄くなっている止まれ路面標示を復旧します。 (R7自転車推進課) 修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画します。(R7警察)	市(自転車) 警察
清水小学校	上土バス停前の道路	自転車・歩行者が多く通る(交通量が多い)	横断歩道をつけて欲しい	対象が不明なため、写真をお願いします。	
清水小学校	源橋西側の交差点	北側から来る自転車が一時停止を怠ることが多い	自動車・自転車がお互いに確認できるよう交差点南東の角にカーブミラーを設置してほしい	自転車等を確認するミラーは設置していません。十字マークを設置します。(R7自転車推進課)	市(自転車)
清水小学校	元町一丁目の信号	信号機の待ち時間が非常に長く、渡ってしまう歩行者が多い	待ち時間を短くするように調整をお願いしたい	信号調整しました。(R7警察)	
清水小学校	泉産業(横田1-9-11)から南へ10m程度進んだ分かれ道	減速せず運転する車が多く危険	「通学路」等の標識を設置してほしい	薄くなっている減速マーク等を復旧します。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
清水小学校	三角公園(通称)前の道	「スピードダウン、歩行者の横断に注意」の看板はあるが、スピードを出す車が多い	車道に停止線等を引いてほしい	停止線の設置については、規制を伴いますので警察の対応となります。なお、交差点部において、優先道路を明確にするため、市では停止指導線は設置しません。 (R7自転車推進課)	市(自転車) 警察
清水小学校	松本民芸館(里山辺1313-1)西側の道を南に下り、県道惣社・岡田線に交わる箇所	交通量が多く危険	カーブミラーはあるが、更に横断歩道を設置してほしい	バス停、交差点が近く、また待機場所が確保できないため設置しません(R7警察)	警察
清水小学校	追分屋旅館(里山辺1313-1)前の道を南に下っていく通り	道が細く歩くのに危険	通学路と認識できる標識が欲しい	対象が不明なため、写真をお願いします。	県or市
清水小学校	デイリーヤマザキから惣社交差点(松本・和田線)までの道路	歩道がないので危ない	歩道を整備してほしい	歩道の整備については今年度の詳細設計で検討していきます。県(計調) 歩道の整備については、有効幅員2.5mの両側歩道の設計を検討しております。(R7計調)	県(計調)
清水小学校	清水中学校北東側のT字路	ミラーは設置されているが物置が陰になり直視しにくい	車も自転車もあまり減速しないので、ミラーの設置場所を考慮していただき、減速に関わる表示をしてほしい	ミラーの移動は土地権利者の同意が必要となります。停止指導線を設置します(R6市自転車推進課) (R7自転車推進課)	市(自転車)
清水小学校	清水小学校校庭西 南門前の横断歩道(H30～)	児童が歩行中でもスピードを出している車があり、児童が横断しようとしても止まらない車がある。	横断歩道が消えているので、塗り直してほしい。また、警察の取り締まりを強化してほしい。	市の路面整備に合わせ、標示の補修を依頼しました(R1警察)	警察
清水小学校	餌差町の堺屋さんの角(3人)	見通しが悪い	注意を促す標識など設置してほしい。	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。(R5市建設) T字マークを復旧します。 (R7自転車推進課)	市(建設) 市(自転車)
清水小学校	城東1丁目の道路(10人)	7:30～8:30は、車両通行禁止だが、標識が運転手から見づらい位置にあるため、入ってくる車がある。	標識が見えやすいように改善してほしい。	修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画します。(R5警察) 標識の補修を計画します。(R7警察)	警察
清水小学校	源橋から東町の一方通行区間(10人)	逆走車が多い。	注意を促す標識など設置してほしい。取り締まりを強化してほしい。	注意看板、路面標示など注意喚起の方法を検討します。(R5市建設) 修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画すると共に指導取締の参考にします。(R5警察) 注意看板を設置しました。 (R7自転車推進課)	市(建設) 警察
島内小学校	市道8102号線(校門前より島内保育園前までの区間) 利用児童数:約140人	・朝の通勤時間帯や下校時刻も、車がスピードを出して通過するため、児童が登下校の際は危険を感じる。 ・また、歩道の幅のわりに、利用する児童が多いため、歩道からはみ出してしまうことがある。	・ガードレールの設置希望 以前要望 ゾーン30規制をしてほしい。 校門前の横断歩道の白線の塗り直し	ゾーン30を希望する区域が不明なため、場所の明示をお願いします。なお、前提として希望区域の合意形成が必要となります。(R3警察:通学路点検) 校門前の横断歩道については明瞭に標示されていると思われます。(R3警察:通学路点検) センターラインの無い道路は、法定速度が30km/hに引き下げ予定です。 物理デバイス導入を検討して下さい(R6警察) 歩道や車道幅が狭く通行に支障が出るため、設置できません。(R7自転車推進課)	警察 市(自転車)
島内小学校	本校前横断歩道 松本市島内5323 利用児童数:50人	・朝は渋滞して、交差する道路から出てくる子どもに気づきにくい。	・児童が横断することに、運転者が気づきやすいような対策をする ・歩行者用の対策で無く、運転者側からより認識されやすくなるような対策	歩行者ストップマークを設置しました。(R4市建設) 既にカラー舗装や飛び出し君の設置がされているため、現状でご理解願います。 (R7自転車推進課)	市(建設、自転車)
島内小学校	県道316号線の島内交差点にかかる歩道橋 利用児童数:約400人	・老朽化を補修する工事が行われたが、まだ補修されておらず、コンクリートが剥がれて危険な箇所がある。 ・歩道橋上を電線が通っており子どもの背の届く高さに近く危険。雨や雪の日には、電線が垂れ下がりがり更に危険	・残りの補修工事を実施 ・電線の高さを上げる 以前要望 歩道橋の修繕や、歩道橋付近の電線の配置等の確認をし、必要に応じて改善してほしい。	検討します	市(維持)

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
中山小学校	松本市中山3697-1 学校南側(考古博物館倉庫跡 変形十字路)	空き家になっている家の草や木などで見通しが悪くなっていたので、剪定・除草を行った。それでも、県道側からくる車が見えにくい。	運転者が歩行児童に注意するような掲示やマーク等の配慮をお願いします。	区画線、ストップマーク及びガードポールを設置しました。(R5市建設) 薄くなったストップマークを復旧します。(R6市自転車) ストップマークは復旧済みです。県道から来る車両に対し、注意を促す看板を設置します(R7 自転車推進課)	市(自転車)
島立小学校	松本市道7738号線(利用児童数:200人)	登校時には、途中から道幅が狭くなるため左側通行となってしまうが、横断する際の白線がほとんど消えていて、見えなくなっていて危険である。	新しく白線を書き直していただきたい。児童横断注意のような看板をつけていただきたい。	白線は今年度復旧しました。横断注意の看板は該当交差点の前後に設置されています。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
島立小学校	大庭交差点～島立小まで(地図③)	児童の通行量多い。	たくさんの児童が通る道なのにガードレールもなく、用水路の整備もされておらず危険なため、ガードレール設置と用水路の整備を希望。	ガードレールは沿線住民の出入りの支障になる他、道路幅員が狭くなる等のデメリットがあるため、町会総意のうえ要望をあげてください。(R7 自転車推進課) 幅員が確保されており、グリーンベルトも設置されています。現状でご理解ください。(R7建設課)	市(自転車) 市(建設課)
島立小学校	ゴミステーション横、横断歩道前(地図④)	通行に慣れない児童が多い。	新しく開通した道路のため、交通量が非常に多く、横断歩道上で停車している車も見られた。非常に危険なため、歩行者用信号の設置希望。	大庭東信号と近すぎ誤認のおそれがあるため設置できません。(R7警察)	警察
島立小学校	堀米公民館前(地図①)	児童の通行量多い。	北側から来る車がスピードが出ており危険を感じたため、標識があった方がよい。	路面標示「速度落せ」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
島立小学校	永田東交差点(地図⑦)	一部利用している児童がいる	交通量の多い道路を横断するため、児童が信号待ちをするが、ガードレール等が無いため、車が突っ込んできた場合などに非常に危険。ガードレール及びボールの設置希望。	ガードポスト設置予定(県)	県
島立小学校	山田齒科沿い水路(地図⑧)	一部利用している児童がいる	幅の広い水路があるが、柵などが無いため落下の恐れがあり危険。柵及び蓋の設置希望。	底部まで高さのない水路であり、設置基準を満たしていないため設置できません。(R7 自転車推進課) 農業用の水路については蓋掛けをしないことが基本となります。また、道路幅員も確保されているため現状でご理解ください。(R7建設課)	市(自転車) 市(建設課)
島立小学校	沙田神社前横断歩道(地図②)	児童の通行量多い。	白線が薄くなっているため、修復希望。	神社前の白線は薄くなっておりませんが、具体的にどの白線なのかお示しください。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
島立小学校	高速道下トンネル入口(地図⑤)	一部利用している児童がいる	横断帯の白線が消えているため、修復希望。	現在、横断帯は原則として復旧しておりませんが、南側にある「横断者あり」が目立つように赤で囲います。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
島立小学校	踏切付近の道路(地図⑥)	一部利用している児童がいる	グリーンベルトの位置が左右に切り替わるため子どもたちが踏切前で横断するのが危険と近隣の方からの意見あり。車も抜け道で通るため、スクールゾーンとして通行時間の規制を設けられないかとの意見あり。	検討します	警察
芳川小学校	田川から19号線三芳町信号機へつながる三叉路	田川からスピードを落とさずに住宅街を通り抜ける車が多く、一時停止の標識はあるものの右方向の道路状況が確認しにくい。また、横断歩道の道路標示がないため、子供達の登下校時にはかなり危険な箇所である。	横断歩道の道路標示や『児童横断注意』などの標識の設置を希望	「児童横断注意」の看板が設置されています(R7 自転車推進課) 横断距離が長い。交差点のコンパクト化、区画線の見直しを実施した上で、可否を検討します。(R7警察)	市(自転車) 警察
芳川小学校	平田駅西の交差点から芳川公園へ抜ける松本市道5009号線(特に芳川小東の信号機のある交差点)	登下校で多くの児童が交差点付近で信号待ちをしているが、スピードを出している車や狭い道路でのすれ違いの車も多く、非常に危険。	速度の出にくい道路(凹凸のある路面)や時間帯でスクールゾーンの設定、路面を赤や緑で舗装するなどの対策をとってほしい	「速度落せ」の路面標示が交差点の南北に設置されています。歩行者が信号待ちの際に交差点に近づきすぎないように、歩行者用の「止まれ」マークを設置します。(R7自転車)	市(自転車)
芳川小学校	芳川小学校西側にある川幅の広い用水路	金網の柵があるが、老朽化で一部金網に穴が空いている部分がある。	穴が空いている網の交換をしてほしい	対象が不明なため、写真をお願いします。	耕地or維持
芳川小学校	旧村井宿の通り(国道から1本西寄りの道路)で村井神社からナガノトマト入口までの間	道路の両側にある側溝や用水路に蓋がされていない箇所がところどころあり、雪の日などはどこまでが道なのか分からず落ちてしまう危険がある。また、歩道もほとんど幅がないので危険。	側溝に蓋をしてほしい	道路幅員が確保されているため、現状でご理解ください。(R7建設)	市(建設)
芳川小学校	正門から南へ通学路側溝:利用人数約100人	狭い道路なので車をよける時、側溝に蓋がないため危険。	側溝にグレーチング処理(蓋をする)をしてほしい。	側溝の蓋掛けを行う方向で町会・学校と調整を行っていきます。	市(建設)
芳川小学校	村井町北西地区 利用人数約50人	道路が複雑に交差しているが横断歩道がない場所もある。	横断歩道の設置。	設置箇所が不明なため地図等でお示し下さい。(R7警察)	警察
岡田小学校	神沢公民館東側から東区矢諾のハッピードリンクへつながる道路通学路 利用の児童人数はおおよそ13人	歩道が狭く、カーブも多いがスピードを出してくる車や、車同士のすれ違いも多く危険である。	1 歩道を広げてほしい。(グリーンゾーンの確保) 2 登下校時間帯(7時～9時、15時～17時)は、一方通行にしてほしい。 3 上記道路への進入付近の「通学路につき徐行注意」の看板がわかりづらいので、一目でわかる看板にしてほしい。	1 路肩を広げると車道が狭くなります。各町会の総意の上、要望をあげてください。(R7 自転車推進課) 一方通行は車速が上がり、歩行者保護には逆効果になりかねないため、実施できません。(R7警察)	市(自転車)
岡田小学校	東区矢諾ハッピードリンク付近五差路。 通学路利用の児童人数は、おおよそ20人。	7時から9時は進入禁止規制となっているが、進入してくる車が多数いる。	1 狭い道なのに、左右から来る車もスピードを落とさないで、下校時間の規制も検討してほしい。規制時間の取り締まりを強化してほしい。 2 自動販売機の裏側の用水路へのガードがなく、子どもが落ちる危険性があるので、用水路のガードや柵の設置。	1 取締要望を松本警察署に伝達しました。(H26) 1 看板を設置します。(H26回答) →看板設置に適当な場所がないため、外側線を復旧し速度抑制を図りました。(H28回答) 2 グリーンベルトの設置を検討します。(H27回答) 2 「止まれ」標示を復旧しました。(H29回答) 交通取締りを強化します。(R3警察) 5 薄くなっている通学路等の路面標示を復旧します。 外側線はまだ視認できるので経過を見て復旧します。(R6自転車) →薄くなっている通学路等の路面標示を復旧しました。(R6自転車)	市(建設) 警察 市(自転車) 1警察 2用水路の管理者
岡田小学校	県道284号線が交わる交差点。 大ケヤキ付近の交差点。 通学路利用の児童人数は、おおよそ60人(岡田町地区児童・伊深地区児童)	緑の蛍光マーカーで記した部分の場所に歩行者がいると西から東へ向かう車からは見えづらい。車が一旦停止を無視すると急に歩行者が出てきた場合、衝突が想定される。	1 歩行者横断が目立つ工夫(横断用の旗が設置されているが利用している人は少ない) 2 信号があれば確実である。 3 一旦停止を注意喚起する看板設置をお願いしたい	現状の交差点形状では、信号は設置できません。(R7警察) ・交通安全の看板設置、規制に関する看板設置については確認中	警察 県市
岡田小学校	東区矢諾ハッピードリンク付近五差路	進入禁止規制となっている時間も進入してくる車が多数いる。	狭い道なのに、左右から来る車もスピードを落とさず(特に朝)、歩いている子どもたちに危険性がある。取り締まりを強化してほしい。	取締りを強化します。(R7警察)	警察

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
山辺小学校	兎川寺前（旧山辺学校前）の交差点	信号機の時間が調整をさせていただいたが、少し短い。200名近い子ども達がこの信号を利用し、特に登校時、北側から南側に渡る際に、あわてて斜め横断する子もいて危険である。	スクランブル交差点が望ましい。難しければ、南北を横断する青信号の時間を長くしてほしい。南側から横断する際には、信号待ちの場所が広く大勢の児童が一斉にわたることができるので、時間は今のままでも大丈夫な様子がみられる。しかし、登校時北側から横断する際には、信号待ちの場所が狭く、列になってしまい、並んで渡る状態になるので、今の青信号6～7秒（点滅を含めない）では少し短いように感じるので登校時の時間帯だけでも、もう少し長くしてもらえると有難い。	信号調整しました（R6警察）	警察
山辺小学校	山辺小学校東側道路	入山辺地区で徒歩通学児童が20名程が横断する。現在、横断歩道はない。朝夕と交通量が多く、自動車から児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	自動車の運転手が、山辺小学校東側（砂利駐車場）から下校する児童の存在を認識できるようなミラーや、注意喚起の標示等をしてほしい。	学校側で設置	学校
山辺小学校	山辺小学校校庭と山辺運動場の間を走る道路	山辺小学校校庭側から下校する300名近い子ども達を利用する。山辺運動場の間の道路を通る自動車から、校庭を降りてくる児童が見えにくく、接触事故の心配がある。	東側から来る道路に車両の停止指導線を描いていたが、やはり南側から来る自動車の運転手が、山辺小学校の校庭から下校する児童の存在を認識できるようにミラーや、注意喚起の標示等をしてほしい。	横断者注意の路面標示があります。T字マークと東側の道路に停止指導線を書きます。 （R6市自転車推進課） <b>横断者注意の路面標示があります。</b> T字マークと東側の道路に停止指導線を設置しました。 T字マークの周りを茶色で囲みます （R7市自転車推進課）	市（自転車）
山辺小学校	市道2541号線 アーベイン美里周辺	小松町の子ども達30名程が利用している。道幅が狭いが、通学時間帯に自動車の通行量が多い。グリーンベルトがあるが、その白線が薄くなっている。	グリーンベルトの脇に引いてある白線の塗り直しをしてほしい。	まだ視認できるので、経過を見て塗り直しを検討します。（R6市自転車推進課） グリーンベルトは、まだ視認できるので、経過を見て塗り直しを検討します。 白線は薄くなっている箇所を塗り直します。 （R7市自転車推進課）	市（自転車）
今井小学校	今井小学校校庭南側の市道6664号線と市道6145号線の交差点（利用児童15名程）	信号機の無い交差点で、抜け道として利用する車両が多い。横断歩道が書かれていたが、経年劣化でかなり薄くなっている。	横断歩道の路面標示を新しくすると共に、「通学路」の路面標示を新たに設置して欲しい。	「通学路」の路面標示を設置します。（R7自転車推進課） 要望場所に横断歩道はなく、指導線と考えられます。（R7警察）	市（自転車） 警察
今井小学校	松本市道6281号線セブンイレブン松本今井店から今井小学校に向かう道、今井保育園を過ぎたところのカーブ（利用児童数名）	見通しの悪いカーブがあり危険。カーブミラーが設置されているが、やや見づらい。	見やすい場所に、新たにカーブミラーを設置して欲しい。路面に注意喚起の舗装をして欲しい。	カーブの形状から、現在のミラーが最も見やすい位置と思われる。路面に「速度落せ」の路面標示を設置しました。 （R7自転車推進課）	市（自転車）
今井小学校	中沢橋西側、広域農道（アルプスグリーン街道）の坂道、今井西原信号付近（利用児童16名程）	坂道を登りきったところに信号機があるため、赤信号を見落として通過する自動車が多いため。また、交差点が変則6差路となっているため、今井西原信号から西原方面に道路を横断する児童は、信号機の無い道路を横断しなくてはならない。	ドライバーの視界に入りやすい位置に予告等を新設または移設して欲しい。路面に注意喚起の舗装をしてほしい。 横断歩道の場所を移動する。もしくは、歩行者用信号機を新設して欲しい。	登り坂の交差点手前に「交差点注意」の路面標示を設置しました。（R7自転車推進課） 予告灯や信号位置は、現状が適切な位置となります。横断歩道が摩耗しているため、補修を計画します。（R7警察）	市（自転車） 警察
今井小学校	学校前市道6281号線を南に進み、藤田理容室前三叉路を左折後、市道6660号線に至るまで箇所（利用児童20名程）	南耕地公園横を流れる水路、幅が広く水量が多く一部フェンスがない箇所がある。子どもが水路に落ちると流されてしまう。道幅が狭く、車がすれ違うことができない。用水路に蓋・柵がないため、車をよけようとして歩行者や自転車が転落する危険がある。	用水路に蓋または柵を設置し、歩行者や自転車が転落しないようにして欲しい。子どもたちに注意して歩くことや水路に近づかないことを指導していく。	転落防止柵を設置する方針で、設置工法等を検討します。（R6自転車推進課） 転落防止柵を設置しました。 （R7自転車推進課）	市（自転車）
今井小学校	松本市道6145線上の交差点2か所（利用児童15名程）	細い農道で、車がすれ違うことが出来ない。また、車が通ると歩行者はよけるスペースが狭い。	通学路の表示はあるが、経年劣化で表示が薄くなっており、見えずらい為、注意喚起のために、新しい物に替えて欲しい。	看板を撤去し、通学路の路面標示を設置します。（R6自転車推進） 通学路の路面標示を設置しました。 （R7自転車推進課）	市（自転車）
今井小学校	上新田地区内道路（利用児童15名程）	河川（せぎ）の水量が多く危険。（H27）	水路の上に柵をかけてほしい。（H27） また、フェンスが設置されていないところに設置をお願いしたい。（R2追加） 用水が2本並んで流れており、滑落の危険があるため、フェンスを設置して欲しい。（R7秋追加）※今井地域づくりセンターを通して、町会と水利組合に相談中（R7秋）	町会、水利管理者等と検討します。（H27） 詳細な場所が分かる資料を提出願います。頂いたのちに設置について可能なか検討します。（R2交安） 同R2回答（R4市交安） 町会、水利管理者の了承を得たうえで要望ください。了承が得られれば水路と道路が交差する部分に柵を設置します。 （R7自転車推進課）	市（交安） 市（自転車）
開明小学校	高宮郵便局の五叉路の水路（学校側に向かう道）（1-18）	水路の柵または蓋がないため、転落の恐れあり	市の改修計画に従う	地元町会より、水路の蓋掛け要望が提出されています。水路の改修を行うため、市の改修計画に当路線を加え、順次整備を進めていきます。（R1） 現在整備中R8完了予定	建設課
開明小学校	宮田31 田中歯科駐車場交差点（1-18）	幹線道路への抜け道となっている狭い道路で交通量が多い	ゾーン30の対応をお願いしたい	路面標示の復旧及び路面標示「止まれ」のカラー舗装を設置しました。（R4市建設） ゾーン30を検討中です。（R4警察） R8年から法改正によりセンターラインの無い道路は原則30キロ規制となります。（R7警察）	市（建設） 警察
開明小学校	芳野双葉線 南松本駅南側 宮田前踏切付近（修正）（1-18）	踏切が交差点の一部になっており、車の動きが複雑。通学路は歩道橋を利用しているが、県道の横断は危険。	踏切部の道路改良計画に従う	街路事業にて、踏切部の道路改良を実施予定（R4県） ・令和7年10月下旬より、踏切の立体化工事を実施します。工事中はご不便をおかけしますが、歩道橋の利用をお願いします。（R7県整備）	県
本郷小学校	愛苑前アパートのブロック塀	ブロック塀にヒビ、亀裂があり、崩れる恐れ	道が細いため、よけて通ることができないので、修繕が必要。	対象が不明なため、写真をお願いします。	
本郷小学校	市道2329号 小学校西側道路	道幅が狭い、制限速度が守られていない、すれ違いの際歩道に乗り上げる車両	回答をいただき、ありがとうございました。「スクールゾーン設置」「グリーンベルト」のなどお願いなど、「道路管理者」はだれで、どのように依頼をしたらよいか、具体的に教えていただけると有難い。	通学路を示すスクールゾーン標識は、道路管理者の設置となります。 交通指導、取締りを強化します（R6警察）  グリーンベルトの設置は松本市になります。要望場所をお示しの上、町会要望をあげてください。（R7 自転車推進課）	警察 警察 市（自転車）
本郷小学校	文化センター北側交差点	工事通行止めが終了したため、交通量が増えている。車がスピードを出しやすくなっている。	安全ボールの設置で対応していただいているので、必ず立ち止まって左右確認。家庭での再確認。	要望内容を教えてください。 （R7 自転車推進課）	市（自転車）
二子小学校	ファミリーマート二子橋店北歩道橋	・ファミリーマート側から歩道橋を上がり、上がり切ったところに穴が開いている。	・歩道橋の補修	歩道橋の補修は、R7年度に応急措置を実施しました。（R7維持）	県
二子小学校	梶海波橋北道路	・横断歩道の標識はあるものの、横断歩道が消えかけている。	・横断歩道の補修	修繕の必要な箇所から順次標識の補修を計画します。（R7警察）	警察
二子小学校	学校周辺住宅街道路 利用人数およそ180名	抜け道として利用されていることもあるのか、スピードを出して走行する自動車が多い。徐行通学路、住宅地につきスピード落とせの標識がある場所もある。	周辺道路を、ゾーン30にすることはできないか。	確認中	警察
二子小学校	学校西 児童クラブ西の交差点 利用人数およそ50名	抜け道として利用されていることもあるのか、スピードを出して走行する自動車が多い。東西は一時停止になっている。	南北についても一時停止にできないか	現在、新しく全方向を一時停止にする規制は実施していません。（R7警察）	警察

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
四賀小学校	松本市板場諏訪神社前の県道 (横断児童15名)	朝夕の交通量が多く、直線が続くためスピードを出して来る。横断歩道がないため、横断が非常に危険。路面に速度抑制の表示をしていただいたが、抑制になっていない。	注意喚起の看板や、旗等、更に効果のある速度抑制対策をお願いしたい。登下校の時間帯だけでも警察機関の見回り等、速度抑制の強化をお願いしたい。板場地区からもこの箇所に、横断歩道の設置要望を警察に提出済み。学校としても、横断歩道の設置をお願いしたい。 横断歩道の設置が無理なら、「飛び出し注意」の看板や、「スピード落とせ」の旗等、更に速度抑制対策をお願いしたい。 スピード抑制対策が不十分、抑制強化と共に、早期横断歩道の設置し、横断旗の児童人数分を用意して欲しい	取締りを強化します。(R7警察)	警察
四賀小学校	錦郵便局近くの横断歩道 (横断児童10名)	カーブになっており、バスを降りてから横断歩道を渡る時に、車も歩行者も互いに見えにくく非常に危険。バスがバス停に停まっているうちに、横断歩道を渡ろうとすると、バスで死角になり、より児童が見えないので危ない。スピードを出して来る車も多く、横断歩道を渡れずに戻る児童もいる。保護者が反対側から車を見ていてあげるか、バスが横断歩道前で止まってくれないと、渡れない。		確認中	
四賀小学校	反町農協前バス停 (利用児童人数15人)	バス停は移動してもらったが、左側にカーブがあり見通しが悪く降車してから横断する際に危険。	車が減速せずに通るのでスクールゾーン表記や児童横断注意の表記など運転者に児童が渡る可能性があることを周知して欲しい。	・現地の見通しが悪い状況を確認しました。通学路の安全確保に向けて、現地状況や交通安全上の緊急性を踏まえ、路面標示(減速マーク)などの可能な対策を優先順位に沿って検討してまいります。(R7県維持)	
安曇小中学校	安曇小中継続要望(5) 国道158号大野田信号～野沢住宅前信号まで 利用児童:約10名	市営野沢住宅前信号付近のガードレールの設置について、再度地域の方からも要望が出ている。カーブ付近で車が減速しないと危険な場所である。また信号が一番近いガードレールの歩行道路にくぼみがあり、雨が降ると大きな水たまりができる。	40キロ制限になっているが、なかなか守られずどの車もスピードをだしてカーブに差し掛かる。ガードレールの設置をお願いしたい。また、歩行道路のくぼみの修繕をお願いしたい。	ガードレールの新設は、限られた財源の中、市の要望順位等に基づいて順次設置を検討してまいります。歩行者道のくぼみは、現地確認のうえ対応を検討してまいります。(R7維持)	県
安曇小中学校	安曇小中継続要望(9) 国道158号添いの歩道 利用児童:徒歩児童生徒約30名	本校通学路全般で熊の目撃が毎年続いている。目撃情報があると保護者の送迎をお願いしたり、学校職員が公用車で送ったりしているが、小規模特認校制度で児童生徒数が増え、公用車が使えない日も多い。保護者も急に仕事を休む等の対応に追われ、疲弊の声が上がっている。	定期的なクマよけ柵の点検をお願いしたい。しかし柵があっても熊の出現が見られることから、熊出没から捕獲まで期間は路線バスの無料乗車をお願いしたい。		学校教育課
大野川小中学校	1-25 通学通園バスを四輪駆動にしたい。(利用児童3名 保育園7名)	冬期間、現在の二輪駆動の通学通園バスでは、雪道に対応できず、大変危険な状況が続いている。	雪道に対応できない場合は、仕方なく公用車を使用して対応をしている。乗鞍保育園でも使用している通学通園バスなので、送迎の安全確保のため、四輪駆動にしてほしい。		学校教育課
大野川小中学校	1-25 県道主要地方道乗鞍岳線番所(槽の木坂)から鈴蘭(コロナ観測所)	槽ノ木坂バス停上部から歩道がなくなる。直線の下りでスピードを出す車が多く歩行に危険である。	・歩道を設置してほしい。 ・道路標識およびその他の標識の設置により、車の減速および交通事故の防止が図られるようにしてほしい。	1 管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調)(R1県維持) 減速表示をR4に実施予定(R3県維持)→R4年度 路面標示設置済(R4県) 2 市の要望順位に基づき減速等の標識設置について順次検討します。  1 歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7県計調) 2 令和4年度に路面への減速標示を設置済みですが、さらなる通学路の安全確保に向けて、現地状況や緊急性を踏まえ、路面標示(減速マーク)などの可能な対策を優先順位に沿って検討してまいります。(R7県維持)	県(計調) 県(維持)
大野川小中学校	1-25 県道主要地方道乗鞍岳線番所(千石平)から番所(槽の木坂)	乗鞍保育園前のS字カーブは、事故が多い。歩道はなく、しかも路側帯が狭いので、通学の際歩くのが危険である。観光シーズンは車が増えるので心配している。	・歩道を設置してほしい。 ・道路標識及び各種標識等の設置により、車等の減速及び交通事故防止が図られるようにしてほしい。 ・歩道を槽の木坂まで延長し、番所周辺の既設の歩道とつなげて整備して欲しい。(R2後期追加)	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R01県計調)  ・歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7県計調)  ・歩道がなく、路側帯が狭い状況を確認しました。今後、通学路の安全確保に向けて、現地状況や緊急性を踏まえ、路面標示(減速マーク)などの可能な対策を優先順位に沿って順次検討してまいります。(R7県維持)	県(計調)
梓川小学校	【上野地区】 上神田川スクールバス停留所付近10名 地図PDF 3ページ	直線道路の為、スピードを出す車があり、横断の際に危険。	横断歩道の設置	(継続要望場所と史料されず) 県道のバイパス工事終了後の交通実態をみて必要性を判断します。(R7警察)	警察
梓川小学校	【丸田地区】 丸田バス停付近十字路・サラダ街道坂10名 地図PDF 4ページ上	坂に歩道がなく、カーブで見通しも悪い。スピードの出ている車が多い。(大型車両も通る)	横断歩道や目立つ標識の設置	待機場所なく、見通しの利かない箇所には設置できません。(R7警察)	警察
梓川小学校	【丸田地区】 矢橋水門付近 10名 地図PDF 4ページ下	下り坂で見通しも悪くスピードが出ている車が多い。停止線を越えて止まる車も多い。横断時危険。	十分に確認して、注意をして横断する。	「止まれ」が薄くなっているため復旧します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【丸田地区】 立田下町信号付近・理容赤沼付近T字路 10名 地図PDF 5ページ上	カーブで見通しが悪く歩道も狭い。冬場は道路の凍結もあり危険。	歩道・白線内を注意して一列で歩く。	確認中	
梓川小学校	【上立田地区】 立田下町の信号を西に向かった県道を左に入った道路 30名 地図PDF 6ページ下	スピードを出す車が多い。	減速を促す看板の設置	路面標示「速度落せ」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【下立田地区】 下立田集落センターから田多井牧場へ向かう道路(道祖神のある曲がり角) 50名 地図PDF 7ページ	梓川支所方向から来る歩行者から見えにくい。ミラーはあるものの一方面である。	ミラーを両方向見えるように2面にしたほうがよい。	カーブミラーは死角が多く、歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのカーブミラーは設置できません。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【下立田地区】 懶信栄食品工場方向から梓川支所方向にのびる道路 50名 地図PDF 7ページ	ミラーはあるものの南と西が見えない。	2面にした方が歩行者が見えやすい。	カーブミラーは死角が多く、歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのカーブミラーは設置できません。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【下立田地区】 立田農村公園から下立田集落センターへのびるカーブ 50名 地図PDF 8ページ	道幅が狭いゆえにカーブで見通しがよくないにもかかわらず、スピードを出す車がある。	スピードをおとすよう路面に注意表示があるが、さらに啓発する表示がほしい。	破線を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【下立田地区】 下立田集落センターから西に向かってゴミステーションがあるT字路 50名 地図PDF 8ページ	ミラーはあるが片面のみで見えにくい。	ミラーを両面にしてほしい。	もう片側は見通しが良いため設置できません。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【杏地区】 日枝社より南側の十字路。 10名 地図PDF 9ページ上	南北の見通しが悪く、車や歩行者の発見が遅れて接触の恐れがある。	徐行の標識。カーブミラーの設置。	路面標示「速度落せ」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
梓川小学校	【上角地区】 30名 地図PDF 10ページ上	通学時の時間帯に車が多く、スピードを出して通るため危険。	子どもたちへの注意喚起。 スピード注意などの看板を設置。	路面標示「速度落せ」「児童注意」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【上角地区】 梓川小学校南西にのびる道路(ゾーン30) 地図PDF 10ページ下	道路がカーブしており、反対方向からくる車、自転車、歩行者が見えづらい。抜け道として、スピードを出してくる車があり危険。30名	スピード注意や通学路ありなどの看板の設置。カーブミラーの設置。	路面標示「注意」を復旧し赤で囲います。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【上角地区】 梓川小学校西側の十字路 30名 地図PDF 11ページ下	交通量が多く、スピードを出して走ってくる車があり危険。	スピード注意などの看板の設置。	路面標示「速度落せ」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【小室地区】 梓川梓県道25号線 五差路 50名 地図PDF 13ページ上	五差路になっているのに加えて道がカーブしているため、安全確認が難しい。	通学路ありなどの看板の設置。 ミラーの設置。	安全確認箇所が不明確なため、具体的な状況をお示しください。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【小室地区】 梓川梓県道25号線 変則十字路 50名 地図PDF 13ページ下	山麓線を北側から下ってくる車が見えない。	通学路ありなどの看板の設置。 ミラーの設置。	どこの位置から見えないのか、具体的な状況をお示しください。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【小室地区】 梓川梓県道25号線 五差路 50名 地図PDF 14ページ	安全確認が難しい。	カーブミラーは設置されているが、通学路ありなどの看板の設置。	現在のカーブミラーで安全確認はできると思いますが、どの道に対し安全確認ができないのか、どこに通学路の標示が必要なのか、具体的な状況や箇所をお示しください。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【北北条地区】 梓川梓県道25号線 大宮熱田神社付近のバス乗り場 10名 地図PDF 15ページ	バス乗り場付近に横断歩道がない。	横断歩道の設置。 スピード抑制ハンプの設置。	確認中	
梓川小学校	【大久保地区】 55組からサラダ街道T字路の間のS字カーブ 5名 地図PDF 17ページ	スピードを出す車が多い。飛び出してくる車も多い。歩道も狭く、車から子どもが見えにくく事故になる可能性が高い。	中央線か車線の白線の設置。 カーブミラーを大きくしてほしい。 歩道の幅を広くしてほしい。	道路幅員が狭いため、中央線は設置できません。外側線を復旧します。また、路面標示「速度落せ」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【大久保地区】 大久保坂、桜坂付近 5名 地図PDF 19ページ	サルやクマなどの動物が出没していることが多く、坂を子どもだけで登下校させることが危険。	立田たまりやのバス停乗降ではなく、大久保地区内でのバス乗降を希望。	確認中	
梓川小学校	【上大妻地区】 上大妻集落センター北側空き家の植木 20名 地図PDF 22ページ	植木が道路側まで伸びていて、見通しが悪く暗い。	植木を伐採または剪定して見通しをよくしてほしい。	確認中	
梓川小学校	【南大妻地区】 梓水苑・夢工房交差点より北へ通り抜ける道路 50名 地図PDF 23ページ上	通勤・帰宅時間帯の車の通りが多く、スピードも出しているため、住宅街から出てくる子どもと接触する危険性がある。	飛び出し注意などの注意を促すものの設置。	路面標示「児童注意」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【南大妻地区】 大野田梓橋停車場線の杏の横断歩道 50名 地図PDF 23ページ下	車のスピードが速く、子どもがいても一時停止しない車いて危険。	左右の安全確認と飛び出しをしないことの徹底。	確認中	
梓川小学校	【南大妻地区】 中部日本電機前の十字路 50名 地図PDF 24ページ	死角があり、急に車がくる可能性がある。	横断するときにはしっかり安全確認をするように子どもたちへの注意喚起。	確認中	
梓川小学校	【横沢地区】 倭信号 80名 地図PDF 25ページ上	歩車分離式だが、歩行者信号が青になったと同時に発進し、信号無視する車が多数。 事故に遭いそうになった児童が複数人いる。	歩道橋の設置。	歩道橋の設置は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7計調)	
梓川小学校	【横沢地区】 県道278号線から松本市道梓川348号線へ入る三叉路 80名 地図PDF 26ページ上	市道へ抜ける車がスピードを落とさずに進入してくる。氷室西方面からくる場合、見通しが悪く子どもがいても気づいてもらえない。	横断歩道の設置。 車の停止線の見直し。	R7年度に交差点形状を変更しました。(R7 自転車推進課) 複雑交差する形状のため、安全な横断位置がなく、交差点改良が必要になります。(R7警察)	市(自転車) 警察
梓川小学校	【横沢地区】 ダイソー駐車場南口付近の交差点(横断歩道) 80名 地図PDF 26ページ下	横断歩道北側は、雨の日、東へ向かう車が倭信号から渋滞していると、児童がらも車からも死角になり、交通事故の危険性が高まる。横断歩道南側は、歩行者や自転車が止まっても車から見えづらい。	横断歩道の設置。 車へ減速を促す表示や危険を伝えるような看板(事故多発のような)の設置。	横断歩道は既に設置してあります。(R7警察)	警察
梓川小学校	【横沢地区】 梓川東保育園交差点～田んぼ道(福嶋商店～横沢公民館) 80名 地図PDF 27ページ	カーブが多く見通しが悪い。カーブと樹木により、東北間の目視ができない。交通量も多く交通事故の危険性が高い。街灯が少なく暗い。	グリーンベルトの設置。通学路の看板設置。カーブミラーの設置。街灯の増設。	R7年度に外側線の復旧、カーブミラーの設置を行いました。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【横沢地区】 松本市道梓川一級7号線井口モータース交差点(梓川倭2294-3) 80名 地図PDF 28ページ	横沢第2町会スクールバス通学に伴う通学路の変更。	横断歩道の設置。	通学路変更に伴う横断歩道の移設は、町会等と連名で要望書を提出してください。(R7警察)	警察
梓川小学校	【こまち地区】 杏ごみ収集所の角 20名 地図PDF 32ページ	減速不十分なまま曲がる車が多く、道が狭いため、通学児童が車と接触する危険性がある。	減速を促す看板の設置。	外側線の復旧、路面標示「児童注意」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【八景山地区】 八景山公民館西側道路 地図PDF 1ページ 3名	歩道がなく道幅が狭いため、車との距離が近い。	歩道の設置	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。(R05県計調) 歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7計調)	県(計調)
梓川小学校	【上立田地区】 梓川郵便局北側の交差点 地図PDF 6ページ 35名	交通量が多いが、横断歩道がないため危険。	横断歩道の設置	歩道をつなぐ横断歩道は、現在の設置基準では設置出来ません。(R4警察) 設置に向けて計画中です。(R7警察)	警察
梓川小学校	【杏地区】 梓川中学校前、温湯沿いのカーブ 地図PDF 9ページ下 10名	見通しが悪く、車や歩行者の発見が遅れて接触の恐れがある。	徐行の標識の設置	カーブミラーを設置しました。(R5市建設)	市(建設) 市(自転車)
梓川小学校	【角影台地区】 道祖神上の斜面 地図PDF 12ページ上 10名	草が伸び通学路の歩道を塞いでいるため、児童が車道へ出て歩くことになる。	草刈りははしていただいているが、夏の時期は伸びるのが早いため、定期的な草刈りが必要。	確認中	
梓川小学校	【角影台地区】 角影台と上角の間のカーブ 地図PDF 12ページ下 10名	自動車同士の接触事故に巻き込まれる恐れがある。北側から来た車が停止線より前に出がち。	道路の減速標記が薄くなっているため、色付けや新しく目立つように標記をしてほしい。	路面標示「速度落せ」「児童注意」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【南北条地区】 スクールバスバス停交差点(日本アルプスサラダ街道と松本市道梓川74号線との交差点) 地図PDF 16ページ 5名	バス停に向かい集落から南から東への横断の際に、見通しが悪く事故の危険性がある。	子ども横断の看板の設置	要望箇所をお示しください。(R5市建設)(R6市自転車) 路面標示「横断者注意」を設置します。(R7 自転車推進課)	市(建設) 市(自転車)

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
梓川小学校	【大久保地区】 北条方面からのサラダ街道T字路 地図PDF 17ページ上 5名	停止線から飛び出して停止する車が多く危険。丸田方面、立田方面からの車も多くスピードを出している。	横断歩道の設置 カーブミラーの設置	車の見える位置まで出てしっかり確認するように指導(学校) 「止まれ」文字をカラー舗装で囲み強調しました。(R5市建設) 路面標示「横断者注意」を設置します。(R7)	市(建設) 市(自転車) 警察
梓川小学校	【北大妻地区】 県道315号線と県道278号線が交差するT字路付近 地図PDF 20ページ上 80名	車との接触の危険性	信号機の設置	北大妻西信号と連続し、渋滞の懸念があること、斜め交差で信号の視認確保が困難であるとの課題があります。北大妻西信号を廃止して移設することが可能か地元調整をいただき、移設の合意得られれば信号移設を検討します。(R7警察)	警察
梓川小学校	【北大妻地区】 倭交差点から変則五叉路までの歩道 地図PDF 20ページ下 80名	歩道が狭い箇所がある。横断歩道のないところでの横断も目立つ。	横断歩道の設置	交通量等調査し、要否を検討します。(R7警察)	警察
梓川小学校	【北大妻地区】 変則五叉路とその付近 地図PDF 21ページ上 80名	一部歩道が狭く、車道へはみ出してしまふ。五叉路で一旦停止をしない車もいる。	目立つ標識や看板の設置。信号の設置。	信号建柱場所、歩行者滞留場所のないため、設置できません。(R7警察)	警察
梓川小学校	【北大妻地区】 梓川消防署から野々宮神社までの道路 地図PDF 21ページ下 80名	県道315号線を走行する車は、カーブになった丁度野々宮神社付近でスピードを出す。歩道がないため車との接触の危険性。	歩道の拡大。ガードレールの設置。	歩道の拡幅は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7計画) 現道にガードレールを設置すると、車道幅員が確保できなくなるため、設置は難しいです。(R7維持)	
梓川小学校	【横沢地区】 県道278号線 倭信号から梓川小への道路 地図PDF 25ページ下 80名	交通量が多く、スピードを出す車もあり危険。歩道が狭く、転んだ拍子に車道へ出てしまう危険性がある。雨の日は傘が車道へはみ出してしまふ。	ガードレールの設置。カラー舗装で歩道と車道の明確化。通学路などの看板設置。通学時間帯の速度制限。	ガードレールの新設は、限られた財源の中、市の要望順位等に基づいて順次設置を検討してまいります。なお、現在の狭い歩道へのガードレールの設置は、難しい状況です。 マウントアップタイプの歩道であり、現状以上の歩道と車道の明確化は難しいです。(R7維持) 看板の設置、速度制限等は検討してまいります。	
梓川小学校	【氷室地区】 環状高家線と市道の交差点(梓川倭2945-1付近) 地図PDF 29ページ下 80名	歩行者からは脇道からくる車が見えにくい。脇道からくる車からは歩道が見えにくい。歩道側からかなり出て停止するため、接触する危険性がある。	歩道側が見えるようなミラーの設置。	交差点を横断する際は必ず一時停止をするよう指導をお願いします。また、通行規制に関しては沿線地権者の同意が必要となるため町会に相談してください。(H29) カーブミラーは死角が多く、歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのカーブミラーは設置できません。 (R7 自転車推進課)	市(交安) 警察
梓川小学校	【氷室地区】 氷室四ツ角(南側・北側道路) 地図PDF 30ページ 80名	交通量があり、スピードが出ている車が通貨することが多く、道幅が狭いため接触する危険性がある。	歩道を広くしてほしい。 北側にも通学路の表示が路面にほしい。	前後100mに2カ所横断歩道があり、設置基準を満たさないため設置出来ません。(R4警察) 「通学路」標示は設置されています。路肩が狭いということであれば、現地で立会をしますので、町会長と調整をお願いします。(R7 自転車推進課)	市(自転車)
梓川小学校	【岩岡地区】 環状高家線 梓川東保育園東の三叉路(梓川倭2017付近) 地図PDF 31ページ 30名	横断歩道付近がカーブになっているため、車が見えにくい。	横断歩道や児童横断を示す看板等の設置。 スピードを減速するための看板等の設置。	確認中	
波田小学校	国道158号線 森口信号 利用児童80名	黄色や赤信号でも急いで通過する車がある。信号を渡る子どもの姿が見えにくい。	通学路であることを知らせる看板やグリーンベルトを設けてほしい。	・現地の状況を確認しました。通学路の安全確保に向けて、現地の状況や交通安全上の緊急性を総合的に勘案し、可能な対策について検討を進めてまいります。(R7県維持) ・交通安全の看板設置は、交通安全協会、市町村より回答をお願いします。(R7県維持)	県
波田小学校	12区公民館付近 西方面T字路 利用児童20名	若干カーブして見通しが悪いがスピードを出して南北に走り去る車が多い。建物の塀で曲がってくる車や子どもの姿が見えにくい。	一時停止の白線を引き直してほしい。注意勧告の看板、標札などを設置してほしい。	一時停止指導線及びT字交差点標示を復旧します。南北に延びる波田260号線上の交差点を挟んだ両側に「カーブ注意」の路面標示を設置します。(R7自転車推進課) 停止指導線のため、道路管理者の対応をお願いします。(R7警察)	市(自転車)
波田小学校	11区 諏訪神社(南側)から夫婦堤へつながる道路 利用児童10名	ゆるやかな登り坂のカーブで見通しが悪い。	カーブミラーを見やすくしてほしい。「速度落とせ」の道路標示がされたが、更に注意喚起できるような表示をしてほしい。	既設の「速度落せ」を赤で囲みます。 カーブミラーは交通安全協会所管のため、波田支部へ依頼をしてください。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
波田小学校	9区公園前の側溝 利用児童40名	約1kmにわたって側溝のふたがされていないため、歩行者が転落の危険がある。	側溝にふたなどしてほしい。	道路幅員が確保されているため、現状でご理解ください。	市(建設課)
波田小学校	国道158号線 15区町内公民館前 利用児童50名	国道の両側が通学路となっている。歩道が狭い。交通事故現場。	歩道を広げる、速度に注意する道路ペイントや看板を設置してほしい。	・歩道拡幅については市の要望順位に基づいて順次事業化を検討します。(R7県計画) ・通学路の安全確保に向けて、現地状況や緊急性を踏まえ、路面標示(減速マーク)などの可能な対策を優先順位に沿って検討してまいります。(R7県維持) ・交通安全の看板設置は、交通安全協会、市町村より回答をお願いします。(R7県維持)	県
波田小学校	20区 下島駅南、きろろへ向かうT字路 利用児童40名	白線が消えてしまっている。	白線を引き直してほしい。グリーンベルトを設置してほしい。	・横断歩道付近が複雑な交差点であることや、スピードを出している車があり、横断歩行者の危険性については認識しております。通学路の安全確保に向けて、現地状況や緊急性を踏まえ、路面標示(減速マーク)などの可能な対策を優先順位に沿って検討してまいります。(R7県維持)	県
波田小学校	9区 丸八カーブ 利用児童30名		警察による一時停止の確認をしているため、運転手の危険予知へつながっている。継続をお願いしたい。	取締りを継続します。(R7警察)	警察
波田小学校	4区 波田文化センター前横断歩道 利用児童80名		車が安全に通行するような注意喚起の表示をお願いしたい。	確認中	
波田小学校	22区 旧APULO松本波田店前道路 利用児童50人		以前要望 横断歩道の設置	交通実態等を調査の上、検討します。(R6警察) 設置に向けて、道路管理者と協議します。(R7警察)	警察
波田小学校	8区 JA松本ハイランド波田支所前の道路 利用児童50人		以前要望 側溝の蓋の修理をお願いしたい。	(R1県維持)必要性の高い箇所から順次修繕を検討します。 現地確認し、順次対応を検討します。(R5県) ・現地確認のうえ、不具合がある側溝蓋は修繕してまいります。(R7県維持)	県
波田小学校	国道158号三神社の信号から南へ向かう道路にある下原の信号を東に向かって2つめのT字路 利用児童30名		白線を引き直してほしい。	順次必要な箇所を選定し補修します(R5警察) 停止指導線及び外側線の復旧をします。 (R7自転車推進課) 周辺横断歩道の補修をしました。(R7警察)	警察 市(自転車)
波田小学校	国道158号 ファミリーマート三溝店前横断歩道	横断旗なし。※通学での利用はしていない。	横断歩道であることを啓発する注意喚起の設置(光るものなど)してほしい。横断旗の補充。	・横断歩道に関する対策、交通安全の設備設置について検討中	警察 市(自転車)
清水中学校	セブンイレブン松本清水店前の横断歩道 利用生徒数:30名	横断歩道手前にはひし形マークや警戒標識が設置されているが、自動車の交通量は多く、今年度も事故が発生している。	東方向(山辺方面)から確認できる警戒標識が横断歩道よりかなり手前にあり見落としやすいため、横断歩道寄りになる「HottoMotto」の看板付近への移設を要望。	確認中	

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
清水中学校	清水小学校南門前の道路 利用生徒数：120名	朝の通勤時間帯、抜け道として利用する車が非常に多く、なかにはスピードを出して通行する車もある。歩道はあるものの、ここを通る児童生徒が多く、登校の際は危険を感じる。	交通量抑制の1つの策として、ゾーン30規制を導入してほしい。	既に30キロ制限の道路となります。 県道松本和田線工事終了後の交通実態を見極めて、その他規制の必要性を検討します。(R7警察)	警察
旭町中学校	信州大学と松本美須ヶ丘高校の間の道。R3年度新規要望・対応済み(警察取締りの参考に)	信大生と思われる車等がよく駐車しており、先が見えづらい。また、街灯が少ないため夕方や夜間は危険である。 <b>R7秋追記</b> 学生?の車等がよく駐車しており、先が見えづらい。又、街灯が少ないため夕方や夜間は危険である。	注意して歩道を通る。駐車禁止の標識や、街灯を増やしていただきたい。 <b>R7秋追記</b> 駐車禁止の標識や該当を増やす検討を継続していただきたい。特に登下校時には警察の取締りを強化していただきたい。	取締りの参考とします(R3警察) 標識設置間隔は、基準通り設けられており、追加設置できません(R7警察)	警察
松島中学校	西友島内店とコインランドリー前の交差点(市道8003号)横断歩道 利用生徒数：170人	車の交通量が多く、また信号のない交差点のため、危険である。また、音文ホール方面から来る車両から松島中学校→島内駅方面に向かう歩行者が見えにくく、更にコインランドリー前のカーブミラーから歩行者が確認できません。	危険な状態は改善されていないので、再度カーブミラーの設置を要望します。	カーブミラーは死角が多く、歩行者を視認しづらいため、歩行者を確認するためのカーブミラーは設置できません。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
高綱中学校	市道7626号と市道7112号の交差点 利用生徒数40人(2-6)	南側の一時停止で止まり発進した自転車生徒と、北側から進行してきた車が接触する事故が起きている。カーブになっていて車から歩行者や自転車が見えない。	R5に「速度落とせ」の路面標示をしていただいたが、朝の通勤時間帯は抜け道となっており、効果は見られない。 横断歩道の設置、ゾーン30規制、横断があることを認識できる表示等を希望する。	路面標示「速度落せ」を設置しました。 (R5市建設) 路面標示「横断者注意」を設置します。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
高綱中学校	専称寺から学校西側の信号機までの道 利用生徒数15名(2-6)	朝の通勤時間帯と重なるため細い道路の割に交通量が多いしカーブが多い。	対応中かつグリーンベルトの設置を検討していただいているようだが、地元の人以外でも「通学路」とわかる工夫をして欲しい。	グリーンベルトの設置について検討します。 (R4市建設)(R6自転車) 薄くなっている「通学路」標示の復旧及び、既設「通学路」標示に赤で囲みます。	市(建設) 市(自転車)
筑摩野中学校	亀八と筑摩橋の間の川沿いの道	筑摩橋から筑摩野中学校に向かう道と、亀八のところで斜めに来る道との交差点が一旦停止や、歩道の印がなく危険。	・生徒への下校指導を含めて交通安全指導を行う。 ・スクールゾーンなどの標識や道路があるが、さらに一旦停止や歩道などを促す印を道路に塗っていたけるとありがたい。	区画線及び停止指導線を復旧しました。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
筑摩野中学校	筑摩野中から国道に出る旧コカ・コーラ横の道	筑摩野中から国道19号に向かうところが、歩道がなく、また学校からは左側通行なので道を渡ってから歩道の印もなく危険。	・生徒への下校指導を含めて交通安全指導を行う。 ・スクールゾーンなどの標識や歩道などの白線があるとありがたい。	外側線(白線)を設置すると、車道が狭くなるため、沿線町会の同意を得たうえで要望ください。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
筑摩野中学校	学校校門前の道路	歩道が狭く、完全下校時には大勢の生徒が通る。追い越したり、反対側からくる歩行者とすれ違う時には歩道から車道に降りる生徒が多く見られ危険。	・生徒への下校時に交通安全の指導を引き続き行う。 ・車道と歩道の間ガードをつけていただきたい。	幅員が狭いため、横断防止柵の設置は困難です。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
筑摩野中学校	デリシア寿豊丘店前の横断歩道	カーブの後の横断歩道なので危険。		現場確認して対応します。カーブは見通しが悪く、移設する先が無いので、要望があれば廃止を検討します。(R1警察) 廃止に向けて地元と協議をします。(R7警察)	警察
筑摩野中学校	校庭北東の田川との交差点 筑摩野中	西から田川に向かってくる道路が上り坂のため視界が悪くなる状況。信号機がなく下校時には北へ向かう生徒と、東に向かう生徒が大勢同時に横断するため危険。	・生徒への下校時に交通安全の指導を引き続き行う。 ・上り坂の斜度を緩やかにしていただけるとありがたい。	地元町会から同様の意見がありましたが、合意形成や迂回路がないこと等から実施出来ません。 (R7警察)	警察
山辺中学校	山辺中学校の北東側にある住宅地の狭い市道	多くの生徒(50名以上)が利用する道ですが、抜け道として多く利用されており、度々利用者から学校へ指導を求められるが、登下校時はどうしても生徒が多くなるため、指導にも限界がある。	時間(登下校時)を決めての交通規制など、一時的に通行量を規制できるようにしてもらえるとありがたいです。	確認中	
開成中学校	神田保育園前から筑摩神社方面に向かう道路	神田保育園より北側は歩道がないため、歩行が危険である。	交通量が多く、危険なため、歩道の設置をお願いします。 <b>【秋追記】</b> 歩道設置順次事業化、ありがとうございます。引き続きよろしく改善よろしくお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。 (R5県計調) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。(R06県計調) ・歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7県計調)	県
開成中学校	県道兎川寺鎌田線筑摩西交差点から花の法祥苑まで	途中から歩道がなくなっている。この区間だけ歩道がない。	・横断歩道が薄れているので塗り替えていただきたい。カーブから離れたところに横断歩道を移動するとか歩行者信号を設置するなど、また、カーブの前にも歩行者ありの看板等を設置するなど注意を促していただきたい。 <b>【秋追記】</b> 横断歩道の移動、看板の設置等に向け動いていただきありがとうございます。引き続きよろしく改善よろしくお願いします。	管内の歩道整備は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討していますが、人家連担している当該箇所の早期の事業化は難しい状況です。 (R5県計調) 地元の合意が形成された段階で事業化を検討します。(R06県計調) ・現地の状況は確認しておりますが、横断歩道の移動や信号設置は、交通管理者より回答をお願いします。 ・交通安全の看板設置は、交通安全協会、市町村より回答をお願いします。(R7維持) 場所不明なため、地図でお示しください。(R7警察)	県 警察
開成中学校	開成中学校校門から県道63号線に向かう坂道	外灯が少ない。物陰に人が潜んでいても分らず危険である。	階段部分に外灯が設置されており感謝しております。さらに明るく見通しがきく状態になるよう、外灯の数を増やしてください。 <b>【秋追記】</b> 本校の立地上、動物の出没情報の対応も複数回ありました。暗い現状は危険ですので、外灯の追加設置をぜひお願いします。	確認中	
信明中学校	中学校グラウンド側の歩道の植木(松本市道5613号線)	歩道間の植木が管理されておらず、車と歩行者の視界を遮る。特にアップランドの手前をグラントに沿って右折するとき、歩道を歩く児童生徒が死角になる。近隣住民からも危ない学校に苦情が入る。	植木の管理、伐採をしてほしい。(特に腐っている木や交差点にある植木)	・低木せん定施工済(R7維持課)	市(維持課)
会田中学校	七嵐の道祖神のところのカーブや三平堂前の道	スピードを出してくる車が多く、登下校中の生徒にぶつかりそう危険。	注意喚起の看板を立ててほしい。	確認中	
会田中学校	西ノ宮地区の歩道	歩道が狭く、車がガードレールに突っ込む事故が多いため危険。	歩道を少し広げてほしい。	歩道の拡幅は、市の要望順位に基づいて順次事業化を検討しています。(R7計調)	
会田中学校	本校西側の通称「アルプス坂」	登下校時、半数以上の生徒が利用している。細い道のため、本校では下り線用としているが、一般車両が入ってくる。	坂の入り口に「進入禁止」の看板を設置してほしい。	学校で設置完了	学校教育課
会田中学校	本校西側の通称「アルプス坂」から四賀支所までの道	秋期から夕方になってくると街灯がなく暗く、足元が見えない。	現在、家庭から懐中電灯を持参している生徒もおり、保護者からの要望が多い。街灯設置をお願いします。	「道路照明」は、交通量が多く視認性向上が必要とされる交差点・横断歩道等を中心に設置を検討しています。該当道路は交通量が少なく、幅員も狭いため、「道路照明」は設置できません。 (R7自転車推進課)	市(自転車)
会田中学校	JA四賀村機械化センター向かい側の道路	緑石もなく、スピードを出して車が子どもの通学路すれすれに侵入してくる。	緑石やガードレールが無理ならば、スピード注意の看板を設置してほしい。	現地確認し、順次方針を検討します。(R5県) ・交通安全の看板、規制に関する看板等の設置について検討します。	県 警察 市
会田中学校	会田中「アルプス坂」と「もみじ坂」下道路	横断するとき、「横断歩道」がなく、危険である。	横断歩道設置 生徒に注意を促すため、道路の境界にあるぶちやんブリントの止まれシールを貼って欲しい	松本警察署に要望を伝達しました。⇒歩行者の待機場所がないため設置できません。(H30)	警察

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・要望	現地状況及び各部署の対応	回答課
会田中学校	会田宿交差点から四賀支所までの道（板場線）	道路幅に差があるが、広い道からスピードを上げて通過し、道路幅が狭くなってもスピードが落ちないため危険である。	一列歩行の指導（学校） 歩道の設置もしくはグリーンベルトの設置	関係町会と調整のうえ、市要望箇所として上げていただくよう検討願います。市の要望順位に基づき順次事業化を検討します。（R05県計調） 近年、グリーンベルト設置の実績がありません。設置要望が多数あるので、優先順位、実施について検討します。（R01県維持） 歩道設置には、町会が主体となり地権者の同意を得る必要があるため、地元町会にご相談ください。 歩道設置の事業化には時間が掛かるので、グリーンベルト設置についても、地元町会と協議してください。町会の了解が得られれば水路と白線の間をグリーンに着色します。（R1交安）	県
梓川中学校	倭交差点西の商業施設駐車場から県道278号線に出る場所	歩行者や自転車通学生が下校の際、駐車場から出てくる	駐車場から出てくる車の確認を指導するようにしている。担当部署で安全対策が出来ればお願いしたい。	施設の出入りに関する注意喚起のため、市が設置できる安全対策の実施は困難です。 （R7 自転車推進課）	市（自転車推進課）
梓川中学校	学校北側（下角交差点）市道	道幅が狭く、歩行の小学生、自転車の中学生が接触しそうになる。	歩道の設置。学校では自転車走行を禁止している。	下角交差点より東は歩道が設置されています。自転車の歩道走行は原則できませんが、歩道設置を希望する場合は地権者の同意が必要です。まず地元町会へご相談をお願いいたします。	市（建設）