

## 合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
田川小	渚1丁目～市上線 つり具の三平付近	田川沿いの市道から国道143号に出る車、国道 143号から田川沿いの市道に出る車あり、見通 しが悪く危険。(松本市渚1-1-1付近)	注意表示、カーブミラー設置をお願いしたい。	H26.12.17	カーブミラーの角度を調整する。 既に一時停止規制がある。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
松島中	中学校前道路	・道幅が狭く見通しが悪い。 ・交通量が多い。 ・右側を歩行者、左側を自転車通学している が、道幅が狭く車の行き違いが困難。	①街頭指導での呼びかけ。 ②一方通行にさせていただく。(時間帯通行制限 など) ③正門前に一旦停止の表示。(H25 ～)	H26.12.17	グリーンベルト、ドットライン、「通学路」文字 の設置を検討する。 学校正門前(学校敷地)に一旦停止の白線表示を 行う。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
開明小	信明市営住宅南松本団地の南側市道	国道19号への抜け道で、交通量が多く歩道がな く危険である。(松本市芳野48-3～169-74)	道路整備(歩道整備)	H26.12.17	横断歩道の設置。(事業実施に向けた協議をして います。) 車道及び歩道の設置(事業実施に向けた協議をして います。) 児童生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(建設) 警察 学校 学校教育
筑摩野中	校庭北東の田川との交差点	西から田川に向かってくる道路が上り坂にな り、視界が悪いため自動車が運転しにくい状況 がある。信号機がなく、下校時には北へ向かう 生徒と東へ向かう生徒が大勢同時に横断するた め、危険である。	・危険場所として、安全係から全校生徒に指導 すると同時に、学級で指導を徹底した。 ・下校時にその場に職員が立ち、下校指導して いる。 ・下校時間に正門から一斉に下校させるのでは なく、様々な通用口からの下校を勧めている。 ・上り坂の斜度を緩やかにしていただけるとあ りがたい。	H26.12.17	ドットライン、通学路の路面標示、交差点マーク を設置する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
筑摩野中	学校正門前の道路	歩道が大変狭いため、完全下校時には、追い 越したり、反対方面から来る歩行者とすれ違う 時には歩道から車道に下りる生徒が多くみられ る。	・毎日下校時に職員が玄関前に立ち、歩道から 降りないように指導している。 ・時間をずらしたり、正門から出さずに、東門 や南門から出している。 ・整備されているようですが、危険が伴って いる状況です。学校の敷地を多少内側に入れるな どして、歩道を広げたり、車道と歩道との間に ガードをつけるなど検討していただきたい。	H26.12.17	外側線、交差点マークを設置する。ゼブラゾーン を復旧する。 生徒への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
鎌田小	中条橋東交差点	中条交差点方向からは、カーブで上り坂とな っているため歩行者が見えにくい。架橋工事で回 り道となっているため通行量が多くなっている。 横断歩道がない。(松本市中条9-8付近)	・「止まれ」表示の塗り直し ・「交差点」「通学路」等の表示、横断歩道の 設置等	H26.12.18	センターラインを設置する。薄くなった路面標示 等を引き直す。 現場状況から横断歩道設置は困難。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
芳川小	小屋南1丁目43番地の変則交差点	見通しが悪い変則5差路の交差点	信号機の設置	H26.12.17	センターライン沿いにドットラインを設置する。 今後、路面標示が薄くなったら早めに復旧する。 信号機設置は交差点改良をしないと無理である。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
芳川小	村井町西1丁目5番の交差点	交通量が多い道路を横断する。	横断歩道が徐行看板の設置	H26.12.17	外側線。ドットラインの設置する。 歩行者の待ち場がないため横断歩道の設置は難し い。 道路を横断する際、必ず止まって、左右を確認す るよう児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
鎌田小	国道19号～高宮北公園までの道	国道19号からの抜け道として使用する車両が多 い。交差点の見通しが悪く、「止まれ」等の標 識がない。歩道が途中で無くなっている。路側 帯の白線がない。(松本市高宮北352～381-3付 近)	どういった方法が良いのか協議したい。	H26.12.18	外側線を設置する。薄くなった路面標示を引き直 す。 一時停止規制の緊急性は低い。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
芝沢小	和田郵便局北側のY字の市道	見通しが悪く危険	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への注 意喚起をする標識の設置	H27.1.23	路面に「通学路」文字を設置する。外側線を設け る。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
芝沢小	殿万年寺西の五叉路と7m建設 前の十字路	時間規制(進入禁止)なのに無視して入る車あ り。(以前人身事故もあった。)	万年寺西：看板をみやすいものに変える。 十字路：カーブミラーの見やすい位置への変 更、あるいは角度の調整 他、全般に通学路標識の設置	H27.1.23	時間規制に伴う安全対策を警察と協議する。薄く なった路面標示を引き直す。 パトロール及び取締り強化をする。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
芝沢小	根石 国道158号を渡る箇所	坂道で車がスピード出して危険。 北側に歩道なし。 白線が薄くなっている。 (松本市 新村1171-1の先の横断歩道)	「通学路」標識や減速させたり、歩行者への注 意喚起をする標識の設置 歩道の設置 白線の引き直し	H27.1.23	市道の薄くなった路面標示等を引き直す。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	道路(交安) 学校 学校教育
芝沢小	芝沢小学校南側の和田中方面 (児童センター)に向かう農道 の交差点(2箇所)	東西方向の車が速度超過 交差点西側に横断歩道がなく、大変危険。(南 側の交差点：東側横断歩道あり。)	横断歩道の設置	H27.1.23	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設置 する。 北側の歩道は、交差点が小さいため困難である。 南側の横断歩道は、警察本部と検討する。 現在ある横断歩道を渡るよう、児童への交通安全 の指導を引き続き行う。	道路(交安) 警察 学校 学校教育
芝沢小	下新信号交差点 (松本不動産センター側)	不動産センター横の家の壁で車から歩行者が見 えない。交通量多く赤でも曲がってくる車あり	歩車分離式信号の設置	H27.1.23	歩車分離式信号機の設置は、幹線道路で交通量が 多く、更なる渋滞発生が懸念されるため、困難で ある。 歩行者用信号が点滅し始めたら、横断しないよう 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育
芝沢小	山塩線の和田郵便局前横断歩道	歩行者信号が青でも無視して入ってくる車があ る。(4月事故が2件あった。)	松本方面からのカーブにさしかかった場所に予 告信号を設置して欲しい。(和田薬局周辺)	H27.1.23	予告信号機の設置は、信号機からカーブまでの距 離が離れているため、困難である。 児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校 学校教育

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
菅野小	県道 笹賀中下、柏木保育園北坂の下、信号・横断歩道	横断歩道と信号が交差点よりずれている。(松本市笹賀1970の先)	検討をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道と信号機の位置は、あえて交差点からずらしたものと考えられる。信号機をより見やすいLEDタイプへの変更を検討する。歩行者用信号機が青になっても左右を確認して横断するよう、児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校教育
菅野小	笹賀中二子高速側道	(県道：松本環状高家線中二子信号機) 交通量が多くスピードをだしているのが危険である。	対策をお願いしたい。	H27.1.27	薄くなった横断歩道の引き直しを検討する。児童への交通安全の指導を引き続き行う。	警察 学校教育
菅野小		(市道：松本市笹賀4880の先の2箇所) 交通量が多くスピードをだしているのが危険である。(市道)	対策をお願いしたい。	H27.1.27	横断歩道の前後に注意喚起のドットラインを設置する。児童への交通安全の指導を行う。	道路(交安) 学校教育
源池小 中	清水 あがたの森T字交差点	交通量が多く、周辺の小中学校、高校への通学による歩行者、自転車利用者がかなりの数いるが、歩道が狭く十分な空間が確保されていない。	安全対策	H27.10.14	秀峰学園前交差点からあがたの森公園交差点までの区間を街路事業にて道路拡幅を計画していますので、その中で歩道を整備します(県)イオンモール建設の関係で交通量の変化が予想されるので、状況調査をして現示の見直しをします(警察)	道路(県) 警察
源池小 中	清水 あがたの森T字交差点北の信号機のないT字交差点	車の交通量が多く、交差点に横断歩道はあるが、待機場所がなく、登下校時の児童生徒が危険である。		H27.10.14	暫定的に交差点マークを設置します(市)横断歩道が薄くなってきているので補修します(警察)児童への安全指導は引き続き行います	道路(交安)
源池小	源池小学校入り口付近交差点	信号機を2回渡らないと登下校できない。信号待ちのスペースが狭い	歩車分離式信号の設置	H27.10.14	交差点の改良が必要です。 ・北西、南西部分の待機場所が必要です。 ・交差点形状が、くい違い交差点になっており、斜め横断の距離が長くなり(北西から南東)歩行者の青信号が長くなりますので、正十字路への改良が必要です。学校では交差点に立ち、安全指導を行います。	警察 学校
源池小	源池小学校校庭西側歩道(主要地方道松本・塩尻線)	筑摩橋方面からの自転車利用者がスピードを落とさずに源池小学校前の交差点を横断している。嵩上げしている源池小学校庭の壁面の死角となって右側の車両や人が見えにくい。歩道に「止まれ」と書かれているが、表示が小さく、消えかかっている確認できにくい。(H27)	1 現地にある「とまれ」の表示を書き直す。 2 「徐行」の表示を書き加える。 3 交差点の手前に凹凸を設け、スピードを緩めさせる。	H27.10.14	横断歩道の前後に「横断歩道注意」と記載されたポールを設置します(県)歩道の自転車通行は本来できないため、止まれ文字は自転車の歩道通行を認めるものになってしまいます。よって、補修はしません。横断歩道の表示は薄くなっているため、補修します(警察)学校では安全指導を行います(学校)	道路(県) 警察 学校
波田小	波田塩尻鍋割穂高線、158号線	波田支所前の交差点は、見通しが悪く、交通量も多いため大変危険であるため、安全対策をお願いしたい。		H28.3.14	不明瞭となっている路面表示の修繕【引き直し】を検討したい。(県)学校では安全指導を行います(学校)	道路(県)
波田小	あずきプレジジョン跡地前	あずきプレジジョン前の一部歩道が狭くなっている部分について、車と歩行者の間隔が狭いため歩道拡幅をお願いしたい。		H28.3.14	地権者との交渉により、歩道拡幅を検討していきます(県)	道路(県)
波田小	森口駅近くの踏切	森口駅東側の踏切、和田方面から国道158号に抜ける。裏道にある踏切前後、数10mには、歩道も無く道幅も狭い為、通行車両と電車で注意し足元を確認しながら踏切を渡る必要がある		H28.3.14	西側にグリーンベルトの設置を検討します。また、踏切前後の停止指導線を復旧します(市)踏切を渡った先の通学経路について、なるべく安全な道を通るように指導していきます。(学校)	道路(交安) 学校
梓川小	梓川下立田波田北大妻豊科線	一部道幅が狭くなり、歩道もないため、車と歩行者の接触の危険がある	歩道の延長	H28.3.14	歩道の設置を検討しています(県)学校へ行くには最短のルートになりますが、危険なため、迂回するように指導していきます。(学校)	道路(県) 学校
田川小	渚2丁目交差点	渚2丁目交差点西側歩道について、南北へ渡る横断歩道はあるが、歩行者用信号がなく、車用の信号は高い位置にあって、反射して見にくい。19号から右左折する車が子どもを気にせず進入してくるため、危険である。子ども目線の信号機を設置してほしい。		H28.3.18	道路の拡幅の計画がありますので、それに合わせて安全対策を検討していきます(国)交通規制課に要望は伝えます。(警察)学校では引き続き安全指導をしていきます(学校)	道路(国) 警察 学校
田川小	奈良井川沿い松島橋へ向かう道、T字路	松島橋へ向かう車が多い上、渚ライフサイトに向かう右左折車も多いため、渡るとき大変危険である。歩行者用の信号機を設置してもらいたい。		H28.3.18	一時停止の止まれの文字を赤く囲み強調しました。(交通安全・都市交通課)信号機設置要望として、規制課に申請します。基本的にT字交差点の従道路横断のための歩行者用信号は設置は困難です。(警察)	道路(交安) 警察
田川小 ノ内中	丸 巾上交差点～白坂宮本交差点間	巾上交差点から白坂宮本交差点に至る道路について ①交通量が多く、狭い歩道(片側)のみである。また、一部歩道が無い箇所があり、歩行者が危険。 ②巾上交差点北 パチンコABCから出入りする車が危険のため、歩道側に渡る横断歩道を設置してほしい ③ベッドモンズの前のT字路が横断歩道がないため、危険 ④白坂宮本交差点ファミリーマートの看板付近の歩道を、右折する車を避けて侵入してくる車が多い危険などの状況がある。	安全対策	H28.5.18	①両側に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課) ②待機場所がないため、横断歩道の設置はできません(警察) ③東側に横断歩道があることと、南側に駐車場があり、車の出入りがあるので、横断歩道の設置は困難です。(警察) ④止まれの路面標示を赤色のカラー舗装で囲み、強調します。(交通安全・都市交通課) ⑤カラー舗装の設置を検討します。(交通安全・都市交通課)	道路(建設) 警察 道路(交安)
女鳥羽中	原橋から浅間温泉への道(市道2181号線)	道幅が狭く、見通しも悪く危険。また、歩道も途中で切れているため、歩行者が危険である。	歩道の拡幅	H28.5.18	片側(南側)に歩道を設置し、児童・生徒の安全な歩行空間を確保します。(建設課)道路に設置してあるドット線を、東方面に延長します。(交通安全・都市交通課)	道路(建設) 道路(交安)

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
岡田小	岡田小北側変則交差点	①岡田町方面から右左折する車が、停止も徐行もしない。 ②おおけやき側の横断歩道を渡る際、車の確認が難しい。 ③特に朝の車往來多く、横断が危険な状態。 ④北側から南へ侵入する車がある。自転車もスピードが出ている。	信号機の設置、車・人が安全確認ができるような交差点改良	H28.5.18	車から歩行者が視認出来る対策を実施します。カーブミラー設置(県) くい違いの交差点で改良工事が必要と思われるため、信号機の設置にあたっては見通しを良くするため、ケヤキの木の伐採が必要です。(警察)	道路(県) 警察
清水小 清水中	清水1丁目交差点	基幹通学路ではないが、交差点を東西に横断し通学してくる児童・生徒がいる。歩行者用信号機がないため、右折左折の車に注意しながら横断している。交通量も多く危険である。	交差点の改良	H28.7.6	県道松本和田線においては街路事業として現在事業を継続中です。28年度は用地買収、電線共同溝の詳細設計を実施。買収できたところから暫定歩道の設置を行う予定です。 現在の事業期間平成32年度末までです。(県) 県が実施している道路拡幅事業に合わせ、交差点改良をし、安全な歩行空間を確保します。(交通安全・都市交通課) 道路改良にあわせて通学路変更し、児童・生徒の横断が増加する予定であれば、歩車分離化を実施したい。(警察)	道路(交安) 道路(県) 警察
信明中学校	いろり庭付近の三叉路	市道側・県道側3方向から車が行き交う場所であり、さらに見通しも悪いこともあり接触事故の多い場所である。県道から来る車は左折する場合と直進する場合があり、歩行者との接触の危険もある。なんらかの対策を講じてほしい。		H29.1.18	停止指導線の復旧、外側線とグリーンベルトの設置を行います。(市・交通安全都市交通課)市道部の対策実施後、経過観察とし、その後対応を検討します。(県) アップルランドへ抜ける道への一方通行規制もひとつの方法ですが、関係する店舗・住民の同意が必要となります(警察)通行ルール指導などを行っていきます(学校)	道路(交安) 道路(県) 警察 学校
芳川小	旧中信松本LABO前 南	野溝保育園近くの細い道で抜け道で使う車がとても多い。水路側と反対側に止まれマークと白線があったのだが消えてしまっている。復旧をお願いしたい。		H29.1.18	安全に横断する場所を指定できないため、止まれマークは復旧できません。東側道路の停止指導線、南北に走る道路にドット線を設置し、減速を促します。(交通安全都市交通課) 安全指導をします(学校)	道路(交安)
鎌田小	井川城下公民館前交差点	信号機のない交差点であるが、交通量はとても多い。四方からスピードを出した車がきて、一時停止も不十分なまま交差点を通過してくる。信号機の設置が望ましいが、車の停止線の位置の再検討や、グリーンベルトの設置、歩行者用ストップマークなどの設置をしてほしい。		H29.3.2	横断歩道手前にストップマークを設置します。また、路肩幅員が0.75m取れる部分までグリーンベルトを設置します。あわせて止まれ文字を復旧します。該当道路の掘削工事が終わった段階で施工を行います。(交通安全都市交通課) 薄くなった横断歩道、道路標示を補修します。停止線の位置が手前すぎて確認できないとのことでしたが、右折車や、水路沿いの通路などがあるため、原状の位置でご理解願います。信号機については、幅員が狭いため、設置場所が確保できません。(警察)一部の児童の通学路の変更をするなどの対策を実施しています。(学校)	道路(交安) 警察 学校
菅野小	南荒井神林2315～神林1670-3	道が狭いにもかかわらず交通量が多い抜け道である。小中学生が登下校で使うため、車との接触が懸念される。朝夕の交通規制を検討してほしい。		H29.1.18	運転手へ注意を促すため南北の入口に「通学路」と路面標示します。できれば、「通学路」の横にドット線を設置します。(交通安全都市交通課) スクールゾーン規制を実施するには、町会長の同意、沿線の住民、事業所、会社の承諾(各戸の承諾書が必要)、道路管理者の同意、迂回路の有無、通行する児童の相当数(100名前後)が必要となります。すぐに規制するのは不可能ですので、路面標示などでの注意喚起で対応をお願いします。警察としては北側交差点の老朽標識等の補修を実施します。(警察) 安全指導を徹底します(学校)	道路(交安) 警察 学校
梓川小	氷室薬師堂付近	氷室薬師堂横の道は抜け道として使われることが多く、県道・市道それぞれから出入りする車が多いため危険である。スクールバスで通う子どもたちがよく通るため、注意喚起をする手段を講じてほしい。		H29.1.18	市道側については「止まれ」文字の復旧、「通学路」の路面標示、ドット線の設置を行います。(市・交通安全都市交通課) 県道側は薄くなっているセンターラインを復旧します(県) 県道へ出る一時停止の停止線の補修を行います(警察)	道路(県) 道路(市) 警察
波田小	横町丁字路	諏訪神社から13区方面に続く道が見通しが悪い。注意の路面標示はあるが、赤枠の止まれの表示にしてほしい		H29.1.18	「止まれ」の標示は規制標識がないと路面標示できません。外側線を設置して交差点を明瞭化し、減速を促します。(交通安全都市交通課)一時停止規制は交差点の優劣を明確にするために実施するものであり、4方向の停止はできません。南北の停止は標識の場所を確保する必要があり、難しく思われます。現状の対策としては、交差点の明瞭化を促し、注意喚起を市にお願いします(警察)	道路(交安) 警察
今井小	今井小学校北理容フジタ前	道が曲がっているため、東側から西側に横断歩道を渡る際に車の存在が確認できず、危険な場所である。危険を促す道路標示、グリーンゾーンの設置を実施してほしい。	交差点の改良	H29.3.2	減速を促すためドット線を設置します。また、グリーンベルトは道路幅が狭いため設置できません。交通安全指導を行います(学校)	道路(交安) 学校
開明小 鎌田中	やまびこ道路	上記区間は、歩道を自転車と歩行者が混在して通行しており、開明小学校では数名の生徒が徒歩で、鎌田中学校は20名程度の生徒が自転車により通学路として使用している。そこで、通学路の安全確保のため、学校・警察・市担当課で合同点検を行うもの。	自転車レーンの設置	H29.6.5	警察と協議し、自転車専用通行帯の設置計画を進めたい。(交通安全都市交通課)市と協議しながら、標識の設置等を同時に進めていきます。(警察)自転車の通行ルールについて指導を行います(学校)	道路(交安) 警察 学校
芝沢小	福沢住設前道路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅が狭く危険を感じる。歩行者注意の標示や、視界の妨げになる木の伐採を行ってほしい。	歩行者注意の標示。木の伐採。	H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧します。(交安)学校で注意して歩行するように指導願います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いをしていくようにしてください(学校教育)	道路(交安) 学校

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
//	アパートメーブル1前の丁字路	子どもが通るときに車が見えない。また、道幅が狭く危険である。歩行者注意の標示や、視界の妨げになる木の伐採を行ってほしい		H29.10.24	薄くなった交差点マークと停止指導線を復旧します。(交安) 学校で注意して歩行するように指導願います。樹木は個人の持ち物なので、現場の状況を見ながら、市維持課を通して所有者にお願いをしていくようにしてください(学校教育)	道路(交安)
丸ノ内中	蟻ヶ崎西正麟寺前の交差点	正麟寺前の五叉路は、止まれ標示はあるものの、交差点の形状も影響して車がなかなか止まらずに歩行者(生徒は40名前後)が横断歩道をなかなか渡れない状況にある。一時停止を促したり、横断歩道を渡りやすくする施策を講じてほしい。		H29.10.24	・西側の「止まれ」標示の2箇所を強調するため、赤のカラー舗装で囲みます。北側市道の停止指導線を復旧します。今後警察署及び町会等と路面標示について協議していきます。(交安) ・横断歩道の標示補修を実施します。西側横断歩道を一本につなげるという要望もいただきましたが、横断歩行者、通行車両それぞれから見通すことができなくて確認ができない、歩行者の横断確認回数も増えてしまうことから、現時点では「大規模な交差点改良・改築」を行わないと実施できないと判断します。(警察) ・学校では歩道側を歩いて、車に注意するよう指導します。(学校)	道路(交安) 警察 学校
波田小	下島駅から400m南下したところの県道市道の交差点	下島駅南に400メートルの県道と市道の交差点は、果樹園であったところが宅地開発され、住宅地が多く建築された場所であり、通学路となっている。家が建ったことで、交差点の見通しが悪くなり、横断する子どもに危険が生じている。カーブミラー(北からきた車が東側からくる歩行者・自転車を確認できる)の設置、優先道路がわかりにくいので、停止指導線などをつけてほしい。		H29.11.29	【県道について】 外側線+停止指導線を設置します。(県) 【市道について】 カーブミラーは設置されていますので、設置はしません。 停止指導線、交差点マーク、外側線を設置します。(市)	道路(県) 道路(交安)
中山小	県道松本塩尻線	県道松本塩尻線(中山小学校から開成中の区間)は下り坂になっていて、車のスピードが出やすく、歩道から対面に渡る際に大変危険な状況である。横断歩道前、子どもたちが横断する場所に徐行の標識の設置、またはドライバーに認識してもらえ、減速してもらえようような対策を講じてほしい。①中山1991-1付近②中山1497-1付近③中山2132付近		H29.11.29	【県】 ①区画線とドットマークを設置します。 ②なし(学校が通学路変更を検討できないか) ③減速マークの設置を検討します。 【警察】 徐行標識の設置はできません。②の場所は、横断歩道の設置を検討しましたが、見通しが悪く危険なこと、待機場所が確保できないことから設置不可です。対策として、区間内の薄くなった横断歩道標示の塗り直しをします。(松本警察署) 【学校教育】 ②については、横断歩道の設置等が不可なので、学校で迂回路を検討ください。横断は、カーブで車の確認がしづらく、危険です。(学校教育)	道路(県) 警察
芳川小		美芳町公民館の南のカーブは田川堤防道路からの道と交差しており、田川方面からの車が一時停止をしないため、歩行者と接触する危険がある。グリーンベルトの延長や、一時停止の標示をわかりやすくしてほしい。		H29.11.29	【市交安】 交差点内はグリーンベルトを設置できません。一時停止の標示も赤枠で強調してあります。現状でご理解ください。なお、「止まれ」が薄くなり復旧するときは、なるべく停止線近くに文字、赤枠を標示します。【松本警察署】 一時停止の停止線の塗り直しをします。(松本警察署) 【学校教育】横断旗の設置は有効かと思しますので検討ください	道路(交安) 警察
筑摩野中	市道5002号線平田橋南～平田保育園間	平田橋南から平田保育園間は一方通行から二方向交通になるところであり、歩道が途切れるため、通行する際に車に接触する危険がある。歩道部分と車道部分がはっきりしないので、白線を引くなどの対策を講じてほしい。		H29.11.29	【市交安】 外側線、交差点マーク、停止指導線を復旧します 【警察】 平田橋西信号南側の停止線の塗り直し、旧停止線が紛らわしいので、消去します。(松本警察署)	道路(交安) 警察
梓川小 中	梓川市道梓川11級3号線ギフトショップ前	市道の幅員が狭いため、車がすれ違う際は歩行者が通る余地がない。特に朝の時間帯は、子どもが通学路として使用するほか、ゴミ出しをするために住民が通行する。危険対策として、道路の改良が必要である。		H30.4.16	【市交安】 水路の移設、歩道の設置について検討しています。 【学校】 歩道が設置されればそこを歩くように指導します。	道路(交安)
並柳小 開成中 開明小 鎌田中	市道小池平田線	新しく開通した道であり、歩道も広くとられているが、自転車レーンがないため、自転車は歩道を走っている。通勤通学の時間帯は自転車の走行も多いため、自転車レーンを設置し、歩行者との分離を図ることが望ましい。学校の通学路としては現在は使われていないが、住宅地が造成されて今後使用される可能性がある。		H30.4.23	【市交安】 警察と協議し、自転車専用通行帯の設置計画を進めたい。 【警察】 現状、歩道に自転車通行可の規制があるため、レーン敷設の実施については市と協議して検討したい。 【学校教育】 自転車通学で使用する可能性のあるのは鎌田中学校のみであるが、レーンが設置されればそこを走行するように指導します。	道路(交安) 警察
明善小 中 寿台養護 学校	内田ファーマーズガーデン前県道松本塩尻線	この場所は、交通量が多い上、カーブで見通しも悪い。さらに横断歩道がないため、通学時の東西への横断に大変苦慮している。寿台養護学校へろう学校の生徒が多く来ることがあるが、歩道もないため危険を感じる。(迂回路もない)横断歩道の設置、歩道の設置をする必要がある		H30.4.23	【市】 警察、県と協議しながら、安全対策を検討していきたい。 【県】 松本市と調整のうえ、信号機が設置できる程度の交差点改良を検討する。 必要用地の調整は、自治会が協力していただいている。 セブンイレブンの同意が得られなかったため、余地を利用した簡易歩道を検討する。 【警察】 現状の道路形状では横断歩道、信号とも設置ができないので、道路改良が完了した段階で設置を検討していく。	道路(県) 警察 道路(市)

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
寿小	寿台西緑地から寿小南東丁字路の区間(市道4038号)	寿台西緑地から寿小学校へ下りていく区間は、車が減速せずに通過していくため、危険を感じている。特に小学校南東の横断歩道では下りてきた車が一時停止せずに左折するので、接触の危険がある。100名前後の児童が使用している道であるため、安全対策をお願いしたい。	安全対策	H30.8.6	【市交安】 横断歩道を強調するために停止線の手前を赤くカラー舗装します。 【学校教育】 保護者の皆さんにも、交通ルールの遵守を呼びかけて、安全運転に心がけるように啓発を学校からもお願いします。	道路(交安) 学校
開明小	宮田西遊園地北付近(市道5629号線)	宮田西遊園地の北側を境に道路が狭くなるため、児童は反対側に横断して登校している。交通量も多いため、グリーンベルトを設置するなど安全な歩行スペースを確保してほしい。通学路標示もできればしてほしい。	安全対策	H30.8.6	【市交安】 道路北側にグリーンベルトを設置します。 【学校教育】 グリーンベルトが設置された後は、南北に横断するのではなく、常にグリーンベルトを歩くように指導をお願いします。	道路(交安) 学校
田川小	市道5014号 渚本郷町会、渚内城町会通学路	松本ウエルトンホテルから南に国道まで抜ける市道は抜け道として使われるため、通学時間帯の交通量が多く、スピードを出す車が多い。歩行者の安全確保のため、グリーンベルトの設置を要望する他、可能であれば朝夕の通学時間帯の交通規制をお願いしたい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 児童が西側を歩くことがわかったので、グリーンベルトが設置できるか松本警察署と検討します。 【警察】 交通規制については地元全体の意見集約、要望も必要です。スクールゾーンはかなり地元交通への影響が大きいため、理解と協力が必要不可欠となります。地区全体で合意形成ができた段階でご相談ください。ウエルトンホテル前の一時停止線が薄くなっていましたので、補修します 【学校教育】 グリーンベルトが設置された場合は、必ず設置されている側の道路を歩行するように学校へお願いしました。	道路(交安) 警察 学校
丸ノ内中	県道295号 宮淵整骨院前の市道が交差する五叉路	当該場所には横断歩道があるが、東西に抜ける車の交通量が非常に多く、またスピードを出す車が多いため、横断者がいても認識がなかなかされない。また市道側からも右左折があり、東西の車が止まっても、横断者に気づかず交差点に進入してくる場合がある。横断歩道が目立つように道路へのカラー舗装を行ったり、より安全に渡れるように歩行者用信号機の設置をするようお願いしたい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 交差する市道に設置されている外側線等を復旧します。 【松本建設事務所】 現状においてカラー舗装を実施しても効果が期待できない。 薄くなってきた区画線については引き直しを実施する。通学路の変更を検討されたい。 【警察】 横断者の待機場所がないため、現状では信号機の設置は不可能です。交差点改良(変則的な交差点を正十字にする、両側に歩道を設置するなど)がされない難しいです。一時停止線の復旧と、横断標識を車道側に振り分けます。 【学校教育】 ハード面での安全対策には現状出来ることに制限があるため、危険を感じるようであれば、通学ルートの変更も検討ください。	道路(交安) 道路(県) 警察 学校
丸ノ内中	正麟寺南交差点	正麟寺南交差点は信号機はあるが、歩行者用の信号機がない交差点である。交通量が多いことと、減速せずに通過する車が多いため、歩行者にとって危険なことが多い。減速を促すような対策をお願いしたい。また、歩行者用の信号機が設置できればほしい。	安全対策	H31.2.13	【市交安】 信号のある交差点内は路面標示をしないと信号を見落とす危険があるため、カラー舗装等行いません。松本警察署と協力して啓発等を実施して参ります。 【警察】 北西角のクリーニング店の土地を一部借用できるということで、本部規制課に要望を上申したところ、信号機を建てるスペースが十分になく、現状で設置できないとの回答でした。現在の信号設置の段階でも歩行者用信号の計画はあったようですが、上記理由によりできなかったとのこと	道路(交安) 警察 学校
山辺小 山辺中	市道2083号	市道2083号線は常時交通量が多く、歩道もないため通学の際は非常に危険な道路となっている。(山辺小学校58人、山辺中学校56人の児童生徒が利用している) (1)道幅は狭いが、交互にかなりの車が通行しているため、交通対策が必要。(2)横断歩道が少ないため、増設してほしい。そば処なご味の東側のカーブ付近の横断歩道は渡るのに危険なためほとんど利用していない。少し離れた横断帯の部分を利用しているため、移設できればお願いしたい。(3)グリーンベルトを延長し、歩行スペースを確保してほしい。(4)カーブ付近は見通しが非常に悪いので車への注意喚起(減速など)の路面標示や、標識をお願いしたい	安全対策	H31.2.19	【松本市建設課】 ・近隣に都市計画道路の計画があり、危険な市道2083号線のバイパス道路になるものと考えます。この道路の整備により、現道の交通量を抑制し、また、安全な歩行空間を確保できるため早期の事業着手を目指します。 【松本市交通安全・都市交通課】 (3) 設置可能な道路幅が確保されている区間について、山辺中学校までグリーンベルトを設置します。 (4) カーブ付近には徐行の注意看板が既にあります。「速度落せ」の路面標示を設置します。 【警察】 横断歩道の新設については待機場所等確保が難しいため、現状不可能です。なご味カーブ付近の利用のない横断歩道を移設することに関しては、検討します。6月頃に県警本部規制課が現場を見て判断します。	道路(交安) 学校

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
旭町小	旭町小学校西門前横断歩道(国道と市道の交差点)	・利用児童数50人 ・横断歩道の待機場所が狭いため、車と接触しそうなことがある。特に県道側から市道側への左折車による巻き込みが危険である。 ・信号の時間も短いので渡り切れずに車と接触する危険がある。 以上のことから、対策希望としては、 (1) 待機場所の確保 (2) ガードポールなどの設置 (3) 信号の点灯時間の調整(登下校の時間帯のみ) (4) 道路への路面標示等の安全対策	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1605号線について以下の対策を行います。 市道南側路肩、国道143号線交差点から西へ20mの区間にグリーンベルトを設置します。→自動車による歩行者の巻き込み防止の意図もあります。 国道143号線交差点から市道1095号線交差点までの区間、薄くなった外側線を復旧します。 【県】 ・道路幅員に余裕がなく、国道敷地内にガードポストや標識等の設置は困難です。 ・信号交差点であり、路面標示等の設置予定はありません。区画線等の引き直しは管内で順次実施中です。 【警察】 ・信号の秒数調整は現場の状況を確認して対応します。 ・横断歩道の薄い部分について補修を実施します。 【学校】 職員や地域住民での見守りでの対応を今後も継続します	市(交安) 警察 学校
開智小	深志高校北側市道1610号と1067号の交差点及び1067号沿線	【点検場所1】旧カミジマ器械前の交差点は抜け道として利用されるため交通量が多い。横断歩道がひとつしかないため北側と西側に増設をしてほしい。【点検場所2】木下整形外科付近のカーブが見通しが悪く危険である。また、グリーンベルトが1067号沿線に開智小方面から設置してあるが、途中で切れてしまっている。上記カーブ付近まで延長をお願いしたい。 利用児童:230名 児童センターに行く子どもが多い	安全対策	R1.11.29	【市交安】 市道1067号線について以下の対策を行います。 木下整形外科医院近くのカーブについて「速度落せ」の路面標示を設置します。 市道1610号線交差点から市道1548号線交差点までの区間、市道西側路肩にグリーンベルトを設置します。 【警察】 1. 横断歩道については待機場所が確保できないため設置ができません。 2. 町会長からゾーン30の要望について相談を受けましたが、町会内と学校で範囲について協議していただき、要望書を警察まで提出ください。 【学校】 グリーンベルトが設置されればその部分を原則歩くように指導します。	市(交安) 警察 学校
会田中	中学校東側市道が県道に当たる地点(歯科医前)と会田宿交差点	(歯科医前) 通学生徒は6名程度 該当の場所は、自転車通学で下校する生徒が一時停止をせずに県道に飛び出すケースがあるため、一時停止を促す標識の設置を希望する。現状車両への止まれ規制はなく、停止指導線のみで対応している場所である。 (会田宿交差点) 歩行者の信号がないため、車の信号を見て横断している。見づらく危ない状況。歩行者用信号機をつけてほしい。	安全対策	R1.12.5	【市交安】 市道知見寺永井線について以下の対策を行います。 薄くなった停止指導線、外側線を復旧します。 県道との交差点部に「自転車止まれ」マークを設置します。 【警察】 (歯科医前)やはり交通量が少ないので一時停止規制は行いません。学校で指導の徹底をお願いします。横断歩道は薄いため補修します。 (会田宿交差点) 歩行者用信号機の柱の設置場所が確保できないため、設置ができません。横断歩道については補修します。	市(交安) 警察 学校
田川小	田川小学校南門～整骨院～コインランドリーなぎさ～渚歩道橋までの区間	【利用児童84名】 当該ルートは午前中はスクールゾーンになっているが午後は解除となるため、抜け道を使う車で、非常に交通量が多くなる。児童の歩行スペースを確保するとともに、クリーニング店の前の道路を横断する必要があるため、横断歩道の設置をお願いしたい。	安全対策	R1.12.5	要望の通学路については、交通量が多く、横断する場所に横断歩道の設置も難しいため、立ち合いの結果、歩行ルートを変更したほうが良いという結論になった。新ルートへのグリーンベルト設置、横断歩道の設置を検討した。※新ルートは南門から真っすぐ進み、突き当りを左折し渚歩道橋まで行くルート。 【市交安】 市道5012号線及び市道5011号線について以下の対策を行います。 市道5012号線について、田川小学校の南門から市道5011号線との交差点までのL=150m区間、市道東側路肩にグリーンベルトを設置します。 市道5011号線について、市道5012号線との交差点から国道143号線までのL=60m区間、市道北側路肩にグリーンベルトを設置します。 【警察】 新しい通学ルートの歩道橋手前への横断歩道の設置について、県警本部規制課へ上申します。 【学校】 グリーンベルト、横断歩道の整備がされた後、通学路の変更を行います。	市(交安) 警察 学校
並柳小	並柳橋東側2か所	・並柳橋東側道路について この場所は四差路で車の往来が激しい場所であり、ゴルフ練習場南の道路のカーブは一時停止のない道路なので、車のスピードが出て、歩行者にとって危険である。また、さらに南の住宅街に降りていく道は、見通しの悪いカーブであり、歩行者が巻き込まれる危険がある。 対策として、グリーンベルトの設置や路面標示、標識の設置を希望する。ゾーン30の設定もお願いしたい。	グリーンベルト、ゾーン30などの安全対策	R1.12.9	【市交安】 市道3565号線、市道3581号線について以下の対策を行います。 並柳橋交差点から市道3151号線交差点までの区間、市道路肩にグリーンベルトを設置します。 3565線、3581号線ともにカーブの内側に設置します(児童の導線に合わせた形です) カーブ付近に「速度落せ」の路面標示を設置します。 【警察】 ゾーン30要望をいただきましたので、県警本部規制課へ上申します。	市(交安) 警察 学校
筑摩小		(1) 西門北側の道路 道路北側にしか路側帯がなく、登校時は左側通行をせざるを得ない。(2)昇降口から西横断歩道を渡った先の市道側溝に蓋がしてある南側を普段は利用している(下校時には左側通行になってしまう) ゾーン30エリアなので、歩行スペースを確保するため、グリーンベルトの設置をお願いしたい	グリーンベルトの設置	R1.12.9	(1) 市道3509号線について、市道3010号線交差点から市道3008号線交差点の区間、市道北側路肩にグリーンベルトを南側路肩に外側線を設置します。 (2) 市道3511号線について、市道3010号線交差点から市道3009号線交差点の区間、市道南側路肩にグリーンベルトを設置します。	市(交安) 警察 学校

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
奈川小	松本市奈川神谷地区県道36号線 下神谷バス停前	バス停に渡る際、カーブで道路 が見えづらい。		R3.11.9	外側線とガードレール間の堆積土砂を除去しま した。(県計調) カーブで見通し悪いいため横断不可です。(警察)	県(計調、維 持) 自転車推進 警察 学校 学校教育
菅野小	川西 神林保育園北側 交差点	カーブミラーがなく左右を確認しづらいため、 危険である。		R3.11.10	一時停止線を補修します。(警察)	県(計調、維 持) 自転車推進 警察 学校 学校教育
菅野小	中二子 高速道路西	高速道路西の歩道橋の階段が崩れている箇所が ある。		R3.11.10	緊急的に補修が必要な箇所はなし。随時補修実施 予定。(県計調)	県(計調) 市(自転車推進 、建設、維持、 建設総務) 学校 学校教育
二子小	下二子公民館付近交差点	スピードを出す自動車に注意する必要がある。		R3.11.11	一時停止線を補修します。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
二子小	下二子北公園付近の交差点	ゴミステーションがあり、回収日には停車車両 が多いため危険。		R3.11.11	ゴミステーション前が歩道か確認してください。 歩道の場合は、交通取締りを実施します。(警 察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
源池小	市道2080号線教員住宅(里山辺 4193-12)北側の十字路	見通しが悪く危険。	横断歩道の設置か一時停止線の表示を要望。	R3.11.16	南北に道路を渡る横断歩道は、待ち場所の確保が できないため、設置できません。 幅員が広い東西の道路には、一時停止の設置はで きません。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
芝沢小	松本市道 7553号線	芝沢小(高綱中)学校の通学路であるが歩道が なく、通学・通勤時間帯の交通量も多く、車両 のスピードも速いため危険である。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いし たい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が 大きいため、地元の合意形成が不可欠となりま す。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を 提出願います。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
芝沢小	松本市道7055号線及び松本 市道7553号線との交差点	芝沢小学校の通学路であるが、道幅が狭く一部 見通しが悪いところもあり危険。また、市道7 553号線を横断する際の信号待ち退避スペ ースがなく児童が車道にはみ出すなど危険。	時間制の通行制限又は速度抑制措置をお願いし たい。退避スペースをお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が 大きいため、地元の合意形成が不可欠となりま す。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を 提出願います。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
芝沢小	松本市道7068号線及び松本 市道7055号線 (和田中信号から芝沢小学校ま での南北道路)	通勤の抜け道となっている。交通量が多い。グ リーンベルトにしたが、依然としてスピードを 出す車が多い。	時間制の通行制限または走行速度を抑制するハ ンプ等の設置をお願いしたい。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が 大きいため、地元の合意形成が不可欠となりま す。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を 提出願います。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
芝沢小	松本市道7576号線及び松本 市道7055号線 (蘇我から芝沢小学校までの東 西道路)	道幅が狭いが、見通しが良いためスピードを出 す車が多い。	速度制限をお願いしたい。	R3.11.17		市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
芝沢小	松本市道7112号線 (衣外から蘇我(新村駅方面) までの南北道路、カーブ箇所か ら蘇我歩道まで)	通勤の抜け道となっていて、交通量が多い。道 幅狭いがスピードを出す車が多く、カーブでも 減速しない。	時間制の通行制限または速度制限をお願いした い。	R3.11.17	時間による交通規制は、周辺住民に与える影響が 大きいため、地元の合意形成が不可欠となりま す。地元の総意があれば、町会長名義の要望書を 提出願います。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
二子小	市営住宅の交差点	幹線道路に通じる脇道の交差点で見通しが悪 い。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施し ていきます。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
二子小	市営住宅・見通しの悪い道路	自動車のスピード、一旦停止しない自動車あり。		R3.11.18	標示の補修は、順次、必要な箇所を選定し実施し ていきます。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
二子小	県営住宅交差点	見通しが悪い。一旦停止しない自動車が多い。		R3.11.18	老朽化した標識柱を交換し、標識の高さを調整し ました。(警察)	市(自転車推進 、建設、維持) 警察 学校 学校教育
波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋 割、穂高線日本アルプスサラダ 街道(波田8区かどや商店北側横 断歩道)	使用されていない横断歩道入れが放置され、子 どもの歩く場所を妨げている		R3.11.25	横断歩道の視認性を向上させるため、標識の設置 位置等について検討します。(警察)	県(計調) 市(自転車推進 、建設、維持、 建設総務) 警察 学校 学校教育

# 合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、 学校、教育委員 会)	合同点検後の状況	対応部署
波田小	国道158号線（3区セブンイレブン東側駐車場と梓川高校の間の道を国道に沿って横断する）	見通しが悪く、車がスピードを出してくる。横断歩道を渡るのが危険。「速度を落とせ」の文字や点線、子どもが通る道である標識がない		R3.11.25	安全な位置へ横断歩道の移設を検討します。（警察） 点検時、区間施設設置済み（県）	県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 警察 学校 学校教育
波田小	県道25号主要地方道塩尻・鍋割、穂高線日本アルプスサラダ街道（9区 丸八カーブ変速交差点）	見通しが悪く、道幅も歩道も狭いため、歩行する子どもたちが車と接触しそうになる（冬季はかなり危険）標識や回転灯などもなく危険なため		R3.11.25	交通指導取締りを実施します。（警察） 点検時、区間施設設置済み（県）	県（計調、維持） 市（自転車推進、建設、維持、建設総務） 警察 学校 学校教育
菅野小	JA松本ハイランド笹賀給油所前横断歩道（笹賀2537-1一般県道松本空港線）	登校時、給油所脇の横断歩道で児童が信号待ちをしている際、看板の陰にいる子が左折する大型トラックに巻き込まれないか心配。交差点北側にも看板があり、ドライバーからの視界が妨げられている。		R4.12.8	（市建設） 市道6096号線南側歩道に巻き込み防止の車止めポール2本を設置します。また、飛び出し注意喚起のため「止まれ」のステッカーを設置します。 （県） 交差点の東側待場について、歩道整備に合わせて整備予定。 （警察） 現状の交差点形状から、一部歩車分または歩行者先出しへの改良が可能と思われるため、地元意見を集約した後検討します。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校 地元町会 学校教育
菅野中	環状高家線「中二子南」信号交差点北側～二子神社までの間	車が通ると歩行者や自転車を通るスペースがほとんどない。その割に、利用生徒数は150以上。せめて、「中二子南」信号付近だけ拡張してほしい。		R4.12.8	（市建設） 市道6018号線に「通学路」、「自転車注意」の路面標示を設置します。 （県） 松本環状高家線については歩道整備済み。待場については市と県で協力して検討する必要があるが、用水及び管理用の水門が設置されていることから水利組合との調整などが必要であり、早期の対応は困難。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校 地元町会 学校教育
菅野中	環状高家線と、松本空港線の交差点付近(町神信号)	通学生徒が信号を渡って学校に向かうとすると、後方からの車と接触しそうになり、大変危険である。信号機の支柱が交差点角にあるため、歩行者はその車道側を通らなければならない。		R4.12.8	（県） 現在交差点改良の事業実施中であり、引き続き事業進捗を図っていく。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校 地元町会 学校教育
菅野中	県道松本空港線 菅野信号さきが会館前	菅野小学校方面に入る車と出る車で登下校の時間は交通量が非常に多い。道を渡る生徒が危険であり、横断歩道もない。さきが会館への駐車場立ち入り不可となっているため、以前より生徒の逃げ場がなくなっている。		R4.12.8	（市建設） 市道602号線の薄れている区画線及び路面標示を復旧します。また、「止まれ」をカラー舗装で赤く囲う他、速度抑制を図るため、外側線の幅を狭くします。 （県） 県道の改良計画はあるが、実施時期は未定。 （警察） 現状つなぎ横断は設置していないため、道路管理者による止まれ文字の復旧、カラー舗装化を検討したい。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校 地元町会 学校教育
菅野中	県道松本空港線 町神東信号付近長野自動車道の側道との交差点	交通量が非常に多いため、自転車通学の生徒が県道松本空港線を横切ることができない。（高架下入口出口の交差点2カ所）		R4.12.8	（県） 県道改良済み。 （警察） 歩行者用信号新設要望を交通規制課へ上申します。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設） 学校 地元町会 学校教育
開成中	開成中学北交差点	学校でL字に渡ることを指導しているが、不自然であり不便。スクランブル式にはできないとのことだが他の方法を教えていただけるとありがたい。（生徒のことでないが、高齢者の横断が間に合わない姿を見た。）		R4.12.8	（市建設） スクランブル式に支障となる歩道境界ブロックを撤去し、車止めポールを設置します。 （県） 県警と調整の上、以下について対応検討 ・緑石の切り下げ ・キングポスト設置 ・交差点内のグレーチング改修 （警察） 交差点内の集水溝工事や緑石切り下げ工事が必要。同工事時期を確認し、工事に合わせスクランブル化を検討します。	警察 県（計調、維持） 市（自転車推進、建設総務、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会 学校教育
筑摩小	相澤病院西の一方通行道路（市道2525号線）	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態		R5.2.21	（市建設） 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度（予定）	警察 市（自転車推進、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会 学校教育
筑摩小	相澤病院西の一方通行道路（市道2525号線）	道路幅が狭い中で、自動車、自転車の交通量が多く、歩道がないため危険な状態		R5.2.21	（市建設） 道路拡幅により、歩道及び自転車専用通行帯を設置予定 事業期間：令和5年度～令和10年度（予定）	警察 市（自転車推進、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会 学校教育
信大附属松本小中学校	元原町バス停	道幅が狭く、かつ車や自転車の交通量が多い。本校職員が現地に立ち、下校指導を常時行っている。		R5.8.23	（市建設） 南側の元原町バス停の周辺にグリーンベルトを設置します。また、車両の減速対策として路面標示「速度落せ」を設置します。 グリーンベルトと速度落せの路面標示を設置しました。（R6自転車） （学校） 「萩町バス停」及び「信州大学前バス停」の分散利用について、①附属松本小の下校時間及び当該バス停を利用する児童数を勘案し、混雑を引き起こさないかどうか、②下校指導箇所が2カ所増えることによる、職員配置が可能かどうかを検討する。また、バスベイ設置に伴う校地利用希望があったことについて、本学担当課へ連絡をする。	市（建設） 市（自転車） 学校 学校教育
島立小	7738号線と7513号線の交差点	児童の待機場所がなく、道路の真ん中を通るように誘導されているため、安全な歩行空間を確保する必要がある。		R6.2.5	（市建設） 地元の合意が得られれば、松本警察署の横断歩道の移設に併せ、直角の交差点となるように外側線、ガードポスト、車線分離標を設置し、児童の待機場所の確保を行います。 交差点西側の道路は、市道に認定されていないため、グリーンベルト、水路の蓋掛けは実施しません。 （警察） 歩行者に安全な待機・通行場所を確保した上で移設を検討	警察 市（自転車推進、建設、地域づくりセンター） 学校 地元町会 学校教育
本郷小	宮嶋みやげ店、宮田みやげ店前	・信号がなく、五差路のため危険。		R6.2.7	（市建設） 小学校と協議を行い、歩行者用ストップマークの設置を検討します。 歩行者用ストップマークの設置箇所をお知らせください。 （R6自転車） （県） 経過観察とします。	市（建設） 市（自転車） 学校 学校教育 県（計調、維持）

合同点検実施箇所

赤字は令和7年度に実施した合同点検箇所です。

学校名	危険箇所	通学路の様子	危険防止のための方策・手だて及び要望	合同点検実施日 (県、市、警察、学校、教育委員会)	合同点検後の状況	対応部署
本郷小	愛光苑、愛光苑デイサービスの間の通りと、南方面に抜けたポタン式の信号機の交差点(高田家前)マイショップ前の道路を含む	・道が狭く、車の往来が多い。 ・信号待ちする場所が無いので、交差点にあるお宅の塀にへばりついている。		R6.2.7	(県) 横断位置に係る学校教育をしていただいたとき、利用実態が確定した時点で改めてご要望願います。 (警察) R5、LED化実施済み	警察 学校教育 県(計調、維持)
本郷小	セブンイレブン松本原橋店 付近			R6.2.7	(警察) 取り締まりの強化 (学校教育課) 道路所有者への注意喚起	警察 学校教育
四賀小	反町農協バス停前	下校時にバスを降りた多数の児童が横断するが、横断歩道がなく非常に危険。バス停がカーブ付近にあり、車もスピードを出しているため、見通しも悪い。路面に速度抑制の表示をしていただいたが、あまり抑制になっていない。		R6.2.7	(県) バス停移設および横断歩道設置の方針が定まった時点で改めてご要望願います。 (警察) バスの降車場所の移設、見通しのよい場所での横断歩道の設置を検討 (教育委員会) 関係課にバス停移設を要望、関係課で対応検討中	警察 学校 地元町会 学校教育
岡田小	伊深のアンダーパス	・薄暗く、一人で通行する時には危険を感じる。		R6.2.7	(維持課) LED化工事完了。	市(維持課) 学校教育
芝沢小	市道7615号線と県道48号線の交差点の東側	通勤のため、スピードを出す車が多い。	グリーンベルトの設置、または、速度抑制のための標識を設置して欲しい。	R7.2.12	・道路に路面標示「速度落せ」の設置を検討します。(R6市自転車) →「速度落せ」を設置しました。(R6自転車) ・グリーンベルトの設置を検討します。(自転車) ・交差点付近のセンターラインの位置移動します。(自転車) ・「通学路」標示を設置します。(自転車) ・反射材の補修を実施しました。(市維持)	市(自転車推進、維持) 学校教育
二子小	ファミリーマート二子橋店(〒399-0033長野県松本市大字笹賀5845-5)の駐車場から王子マテリア側に歩道橋の破損	歩道橋の破損のコンクリートが剥がれているため、転倒等の危険が予想される。	歩道橋の破損の修理をお願いしたい	R7.2.12	・階段部分の補強や損傷箇所の修繕について、継続して実施します。(県(計調)) 抜本的な対策として、上部工の架替を検討します。(県(計調))	県(計調) 学校教育
明善中	片丘郵便局横 県道289号地下道	多くの生徒が利用するが、地下道内に灯りが少なく、見通しが悪い。不審者が出没する可能性もある。	灯りを増やしてほしい。見回り等を定期的に行ってほしい。日中も照明を点灯して、明るさを確保していただきたい。	R7.2.12	・地下道内の照明灯を増やすことは困難であるが、灯具については定期的に点検し交換等行っていきたい。(県(計調)) ・日中の点灯について検討します。(県(計調))	県(計調) 学校教育
今井小	塩尻鍋割穂高線 市道6124号線 交差点	多くの生徒が多数利用 塩尻鍋割穂高線の交通量が多い 交差点が分かりづらい	交差点をわかりやすく表示が欲しい	R7.5.27	交差点の中央に交差点表示を新設(県)	警察 県 学校 松本市
今井小	塩尻鍋割穂高線 市道6281号線 交差点	多くの生徒が多数利用 塩尻鍋割穂高線と市道6281号線ともに交通量が多い 道路標示が消えかけている	道路標示の塗り直し	R7.5.27	塩尻鍋割穂高線 交差点の中央に交差点表示を新設(県) 「止まれ」の文字の引き直し(県) 停止線の引き直し(警察)  市道6281号線 停止線の引き直し(警察) 「止まれ」の文字の引き直し(市 自転車)	警察 県 学校 松本市
今井小	塩尻鍋割穂高線 市道6111号線 交差点	多くの生徒が多数利用 塩尻鍋割穂高線の交通量が多い 交差点が分かりづらい	道路標示の塗り直し 横断歩道の位置をずらしてほしい	R7.5.27	塩尻鍋割穂高線 停止線部にカラー舗装の実施(県) 横断歩道ありのダイヤモンド補修(警察)  市道6111号線 停止指導線の引き直し(市 自転車)  *横断歩道の位置については横断者の待機場所が確保できないため、位置を変更することはできない。(警察)	警察 県 学校 松本市
菅野小 菅野中	市道6827号線	市道6827号線は歩道がないため危険です。	歩道の敷設をお願いしたい。	R8.2.20	歩道の敷設を計画しています。(市 建設) 道路の舗装補修を計画します。(市 維持) 横断歩道の補修を舗装補修と併せて検討します。(警察)	警察 学校 松本市