

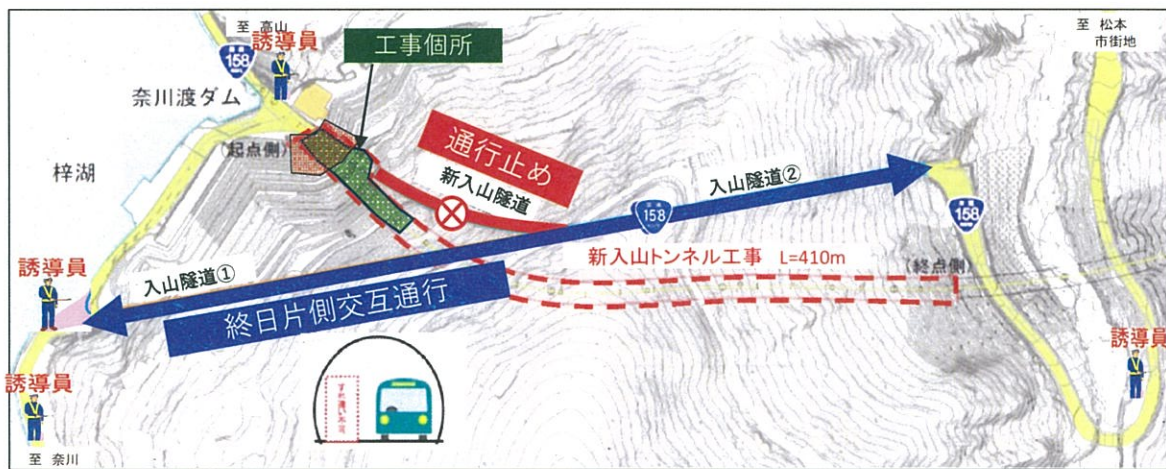
日頃より、奈川渡改良事業へのご理解、ご協力をいただきまして、ありがとうございます。  
 令和7年11月より、交通規制にご協力をいただきながら、トンネル掘削準備を進めてまいりましたが、想定よりも地山が悪いことや、事前調査では確認できなかった既設コンクリート内からの鉄筋の出現により工事が難航しており、当初予定しておりました起点側（ダム側）からの掘削が開始できない状態となっております。

ただし、みなさまとのお約束である**既設新入山隧道におきましては、4月27日の上高地開山祭までに2車線走行可能な状態に戻します。**

今後は、工事の順序を変更し、終点側（松本側）からの掘削とするため、工期の遅延が発生してまいります。

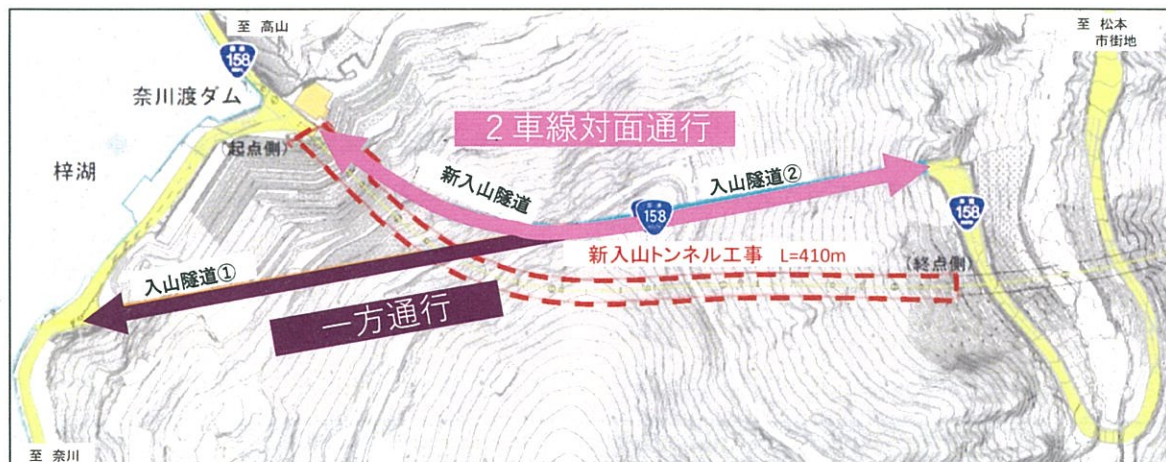
非常に難易度の高い工事であるため、安全最優先にて進めてまいりますので、引き続きみなさまのご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

■ 4月下旬までの交通規制図（引き続き入山隧道内の片側交互通行にご協力ください。）

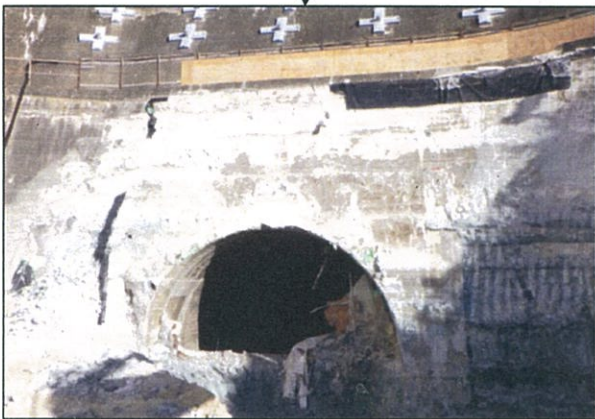
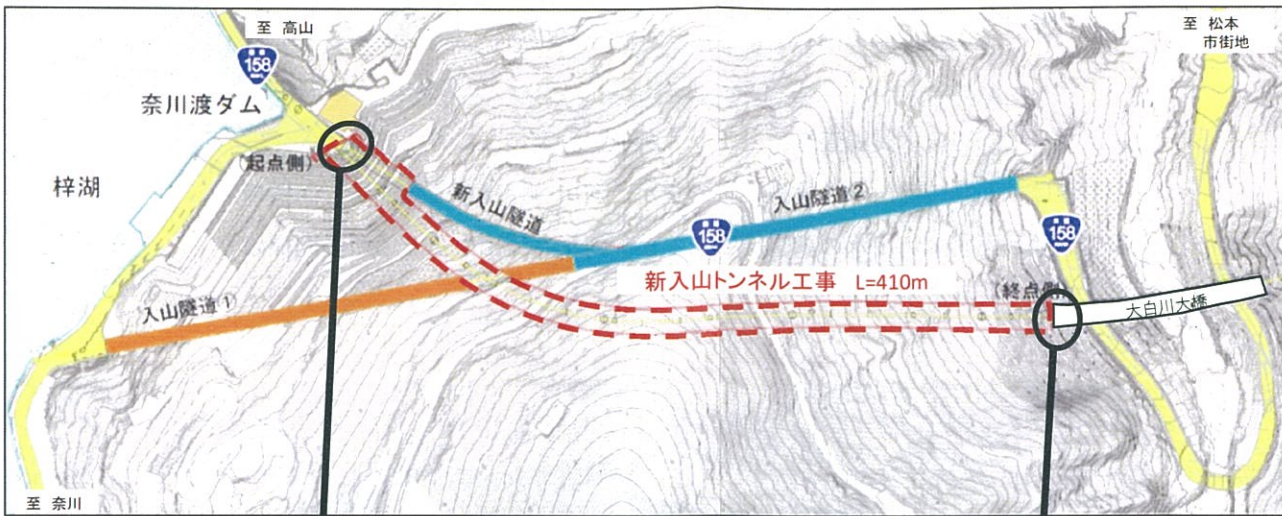


■ 4月27日以降の交通形態

（工事規制前と同じく、新入山隧道は対面通行、入山隧道は一方通行となります。）



# 新入山トンネル施工状況（参考）



■ 起点側（ダム側）では、既設新入山隧道の2車線確保に向けた作業を実施中です。

■ 終点側（松本側）からのトンネル掘削に向けた準備を行っております。

**【工事概要】**

工事名 R5国道158号奈川渡改良1号トンネル工事

内容 トンネル掘削L=410m、掘削土運搬等

施工者 (株)銭高組 奈川渡改良1号トンネル工事

作業所 TEL 0263-87-8155

発注者 国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所

**問い合わせ先：松本国道出張所 TEL 0263-25-5752**

※裏面に発生土受け入れ地の水質モニタリングのお知らせがありま

